

CENTRALLAGET
FÖR HANDESLAGEN
I FINLAND M.B.T. (S.O.K.)

PRISLISTA
FÖR VELOCIPEDER
OCH VELOCIPEDDELAR
1938

HELSINGFORS 1938
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

FÖRVARING

AV VELOCIPEDRINGAR

- 1** Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.
- 2** Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.
- 3** Före ringpådragningen skall i slangen pumpas luft t. ex. 2 à 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna färska och oskadade i långa tider.

Utväxlingstabell

Antal kuggar									
På kedje- hjulet	På kuggkransen								
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48			Bakhjulets diameter 26" = 660,4 m/m						
		83,1 (6,62)	78 (6,22)	73,3 (5,8)	69,3 (5,53)	65,7 (5,23)	62,3 (4,98)		
			Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m						
35	70 (5,58)	65,2 (5,20)							
36	72 (5,73)	67,2 (5,35)	63 (5,02)						
37	74 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)						
38	76 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)					
39	78 (6,20)	72,8 (5,80)	68 (5,42)	64,2 (5,11)					
40	80 (6,38)	74,6 (5,93)	70 (5,58)	65,8 (5,24)					
41	84,0 (6,69)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)				
42		78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)				
43		80,2 (6,39)	75 (5,98)	70,8 (5,65)	66,8 (5,31)	63,3 (5,05)			
44		82,0 (6,53)	77 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	64,8 (5,17)	61,6 (4,91)	58,6 (4,68)	56 (4,46)
45		84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	66,3 (5,29)	63,0 (5,02)	60,0 (4,79)	57,3 (4,57)
46			80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	67,8 (5,40)	64,4 (5,13)	61,3 (4,89)	58,5 (4,66)
48			84,0 (6,69)	79 (6,29)	74,7 (5,96)	70,7 (5,64)	67,2 (5,35)	64 (5,10)	61,0 (4,83)
50				82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	73,6 (5,87)	70 (5,58)	66,7 (5,32)	63,6 (5,08)
52				85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	76,6 (6,11)	72,8 (5,80)	69,3 (5,52)	66,2 (5,28)
54					84,0 (6,69)	79,5 (6,35)	75,7 (6,03)	72 (5,74)	68,7 (5,49)
56						82,5 (6,58)	78,4 (6,24)	74,6 (5,97)	71,3 (5,69)
Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedjehjulet.									
Normala utväxlingen för herrvelocipeder (7" vev) = 70—78									
» » » dam » (7" ») = 63—67									
» » » herrturistvelociped. (6½" ») = 69—78									
» » » dam » (6½" ») = 62—69									
» » » transport » (7" ») = 56—61									

Tabell

för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Benlängden i m/m	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18"	20"	22"	24"

Tabell angivande ekrarnas längd för trä- och stålfälgar med 36 hål.

(Obs.! En fölg med 32 hål förses med 2 à 3 m/m längre ekrar än härneden anvisats).

Framhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fölg.

$28'' \times 2''$	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$	$26'' \times 1\frac{5}{8}''$	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	$26'' \times 1\frac{3}{8}''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 1\frac{1}{2}''$	$20'' \times 2''$
3 ekrar i kors	295 m/m	300 m/m	305 m/m	310 m/m	312 m/m	277 m/m	281 m/m	283 m/m	259 m/m	200 m/m

Dubbel »Westwood» fölg.

$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28 \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$
3 ekrar i kors	297 m/m	304 m/m	305 m/m

Bakhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fölg.

New Departure och	$28'' \times 2''$	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$	$26'' \times 1\frac{5}{8}''$	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	$26'' \times 1\frac{3}{8}''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 1\frac{1}{2}''$	$20'' \times 2''$
Torpedo,	3 i kors	292 m/m	294 m/m	300 m/m	305 m/m	308 m/m	273 m/m	276 m/m	283 m/m	239 m/m	196 m/m
Dito	4 »	» 300 »	» 305 »	» 310 »	» 315 »	» 317 »	» 282 »	» 288 »	» 288 »	» 248 »	» 205 »
Torpedo med 2											
utväxlingar	3 »	» 289 »	» 293 »	» 298 »	» 303 »	» 305 »	» 270 »	» 276 »	» 279 »	» 236 »	» 193 »
Dito	4 »	» 300 »	» 304 »	» 309 »	» 314 »	» 316 »	» 281 »	» 287 »	» 290 »	» 247 »	» 204 »
Torpedo med 3											
utväxlingar	3 »	» 288 »	» 292 »	» 297 »	» 302 »	» 304 »	» 269 »	» 275 »	» 278 »	» 235 »	» 192 »
Dito	4 »	» 301 »	» 305 »	» 309 »	» 314 »	» 316 »	» 282 »	» 288 »	» 291 »	» 247 »	» 204 »

Sturney-Archer

på högra sidan	4 i kors	302 »	307 »
» vänstra	» 3 »	» 297 »	» 303 »
Dito	» 4 »	» 305 »	» 310 »

Dubbel »Westwood» fölg.

New Departure och Torpedo	$28'' \times 1^{5/8}''$	$28'' \times 1^{1/2}''$	$28'' \times 1^{3/8}''$	$28'' \times 1^{1/4}''$
3 i kors	292 m/m	300 m/m	303 m/m	305 m/m
Dito	4 » »	303 »	309 »	314 »
Torpedo				
med 2 utväxlingar	3 » »	291 »	297 »	303 »
Dito	4 » »	302 »	308 »	314 »
Torpedo				
med 3 utväxlingar	3 » »	290 »	296 »	302 »
Dito	4 » »	303 »	308 »	314 »
Sturney-Archer				
på högra sidan	4 i kors	301 »	307 »	310 »
» vänstra »	3 » »	295 »	301 »	305 »
Dito	4 » »	303 »	309 »	313 »

Innehållsförteckning.

Bagagehållare, n:o 2231—2234
Bakhjul, n:o 3658—3738
Bromsar, n:o 381—383
Bromsdelar, n:o 385/1—385/7 och 391—393
Brännare, n:o 981—996
Byxfästen, n:o 741—743

Celex n:o 2010
Cykelställ n:o 1751

Delar till framgaffelns kullager, n:o 1071—1166

Delar till framhjulsnav, »New Departure», n:o 111—116

Delar till framhjulsnav, »Tempestas», n:o 142

Delar till framhjulsnav, »F. & S.» n:o 94—105

Delar till framhjulsnav, »W. P. J.», n:o 130—136

Delar till framhjulsnav, Phillips n:o 121—125

Delar till frihjulsnav, »Komet», n:o 2803—2837

Delar till frihjulsnav, »New Departure», n:o 2862—2889

Delar till frihjulsnav, »N. S. U.», n:o 2941—2949

Delar till frihjulsnav, »Rotax», n:o 3013—3063

Delar till frihjulsnav, »Torpedo», n:o 3091—3131

Delar till frihjulsnav, »Mundus», n:o 3181—3199

Delar till frihjulsnav »Nóvo», n:o 3201—3212

Delar till frihjulsnav, »Sturmey-Archer n:o 3255—3277

Delar till frihjulsnav »Phillips Superior» n:o 3281—3283

Delar till verktygsväskor, n:o 2271—2275

Delar till vevlager, n:o 401—599

Delar till kedjor, n:o 617—624

Distansmätare, n:o 1021—1026.

Dynamon, n:o 938

Ekrar, n:o 1444—1710

Ekernipplar, n:o 1421, 1426

Emaljfärg, n:o 50—55

Expansionsbultar för stamrör, n:o 1061—1068

Framgafflar, n:o 64—79/3

Framhjul, n:o 3458—3538

Framnav, n:o 81—89

Frihjulskransar, n:o 2567—2588

Frihjulsnav, n:o 2605—2631

Fälgar, n:o 2358—2518

Fälgband, n:o 2552—2553

Färdriktningsvisare, n:o 2225

Gummilim, n:o 2001—2004

Gummiringar, n:o 1821—1990

Handtag, n:o 731—738

Hastighetsmätare, n:o 1025—1026

Kattögon, n:o 651—656

Kedjekransar till frihjulsnav, n:o 2706—2758

Kedjor, n:o 601—608

Kedjestreckare, n:o 611—616/1

Kedjeskydd, n:o 631—639

Kjelnät, n:o 174—176

Kjelnätsfästen, n:o 180—181

Klockor, n:o 1011—1015

Kullagerfett, n:o 661

Kulor, n:o 711—719

Kulringar, n:o 700/4—700/128

Lyktor, n:o 932—940
Lykthållarens spännmuttrar, n:o 1075,
1085, 1094, 1113, 1124
Lyktdelar, n:o 945—1005
Lås, n:o 922—927

Maskotter, n:o 1010/1—1010/5
Motorvelocipeder, n:o 15/23
Muttrar, n:o 2181—2208
Mutterbrickor, n:o 20—23

Nippelbrickor för ekrar, n:o 1431
Nipplar » » » 1421—
1426
Nipplar för pumpslangar, n:o 1395
Nitar för sadellädet, n:o 269—270
Nycklar, n:o 35—45

Oljekannor, n:o 3371—3373
Oljekoppar, n:o 3381—3384

Packningshållare, n:o 2231—2234
Pedaler, n:o 1171—1215
Pedaldelar, n:o 1231—1358
Pumpar, n:o 1365—1383
Pumpdelar, n:o 1391—1419
Pumphållare, n:o 1401—1405
Pumpslangar, n:o 1391—1392

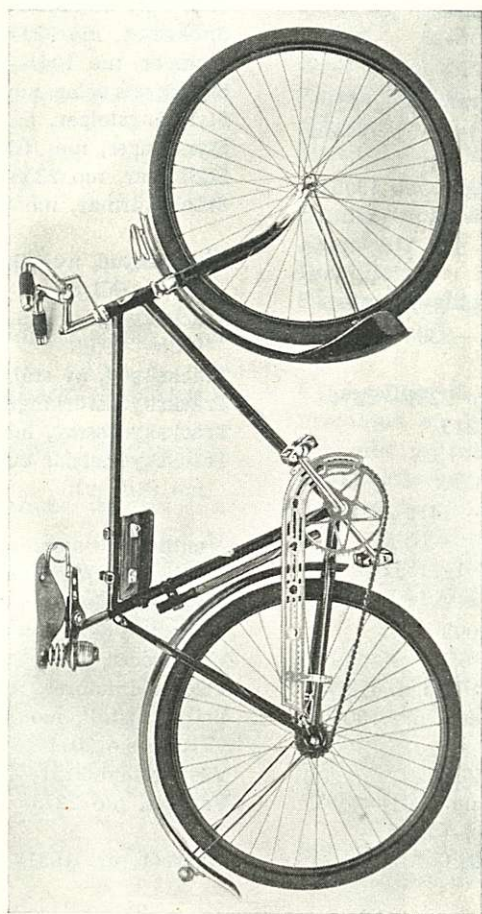
Ramar, n:o 2062—2093
Reflexglas, n:o 651—656
Remmar för bagagehållare, n:o 2241
Rensnålar för brännare, n:o 1001—
1003
Reparationsask, n:o 2021
Reparationstillbehör, n:o 2001—2055
Ringklockor, n:o 1011—1015
Ringar, n:o 1821—1990

Sadlar, n:o 201—214
Sadeldelar, n:o 251—354
Sadelstolpar, n:o 231—239
Sadelskydd, n:o 371—376
Signalklockor, n:o 1011—1015
Skarvbultar för kedjor, n:o 621—624
Skrivar, n:o 2101—2169
Skruvmejslar, n:o 2221—2222
Skärmar, n:o 842/1—905/8
Snökedjor, n:o 929—930
Stamrör, n:o 1041—1048
Styrslagets delar, n:o 1071—1166
Styrstängstolpar, n:o 1041—1048
Styrstänger, n:o 1031—1037
Stålfälgar, n:o 2358—2518
Stänkskärmar, n:o 842/1—905/8

Träckskydd, av trä, för framhjul, n:o
901/7—901/8
Träckskydd, av trä, för bakhjul, n:o
903/6—995/8
Träckskydd, av stål, n:o 842/5—898/8
Träckskyddsförlängning, n:o 918
Träckskyddsstag, n:o 915—916
Träckskyddsdelar och tillbehör,
n:o 910—918

Ventiler och delar, n:o 3301—3322
Ventilslang, n:o 3351—3361
Verktygsväskor, n:o 2251—2269
Vevslagets delar, n:o 401—599
Velocipeder, n:o 1/22—15/23
Velocipedmotorer, n:o 18
Velocipedställ, n:o 1751
»Visa», n:o 2011
Väskor, n:o 2251—2269
Väsklås, n:o 2275

Överrör, n:o 1031—1037

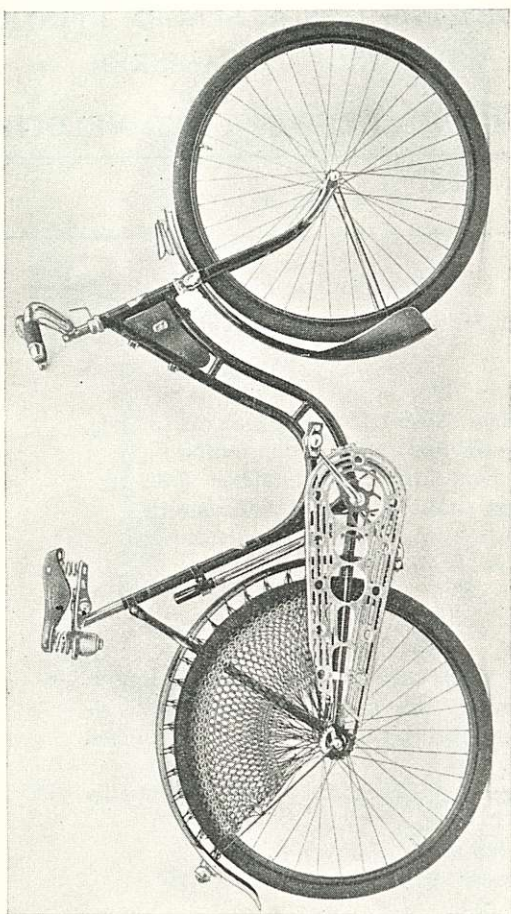


»S.O.K.«-velociped N:o 1.

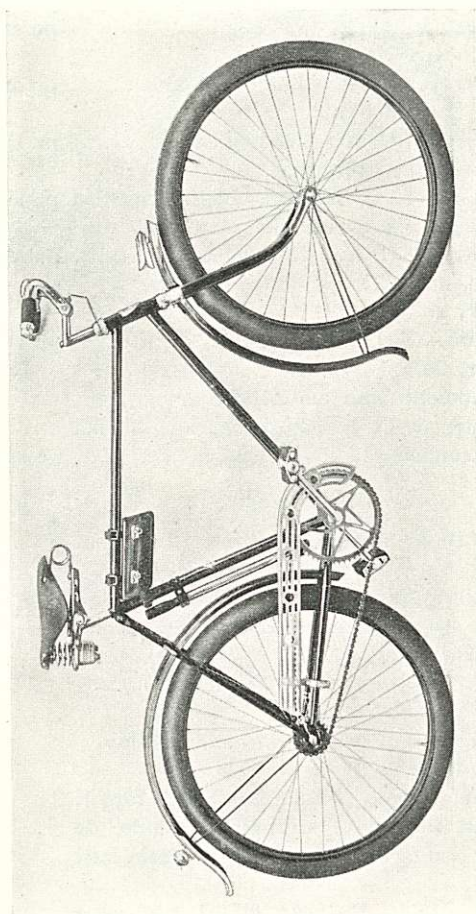
CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDEDER OCH VELOCIPEDEDELAR

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Velocipeder:		
1/22	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög, förkromad ... pr st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram av prima 1" och 1 1/8" heldragna rör, 22" hög, lödd, med inre förstärkningsmuffar.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8", av heldraget stålrör, med vinkelstamrör.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Framnav, »F & S».</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av hårdgummi, med förkromade beslag.</p> <p>Frihjulsnäv, »Komet».</p> <p>Stålfälgar, Westvord »1 5/8" eller 1 1/2", färg 1.</p> <p>Stänkskärmar, i färg n:o 1 strömlinjeformade, de övriga av vanlig typ, framhjulets skärm med maskot.</p> <p>Gummiringar, »Nokia-S. O. K.» 28 × 1 5/8" eller 28 × 1 1/2".</p> <p>Vevlager, dammtätt »Faubert Special».</p> <p>Kedja, engelsk »Perry's Best», 1/2" × 3/16".</p> <p>Utväxling, 72.8.</p> <p>Pedaler, 4-delade.</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med stålbygga och förkromade dubbla pumppiralfjädrar.</p> <p>Udstyrrel, stark fin förkromning. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-ringklocka, förkromad mäsingspump, kedjeskydd av aluminium, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>		

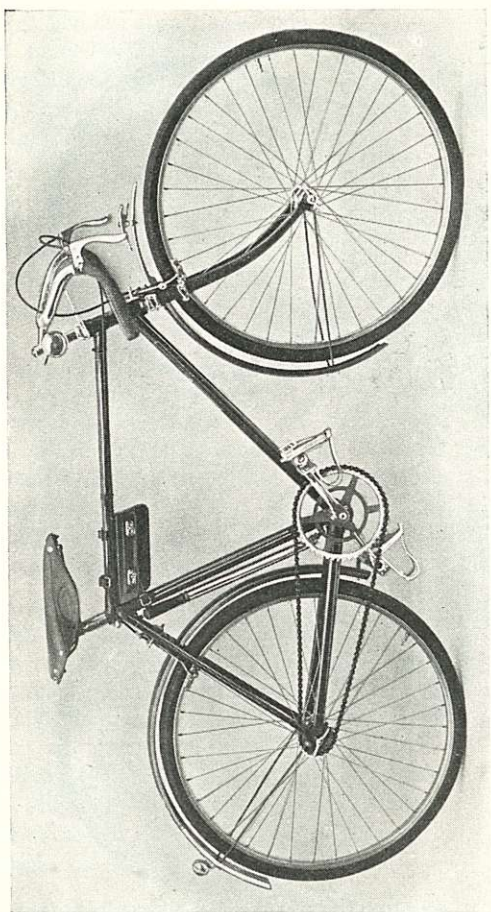


»S.O.K.»-velociped N:o 2.

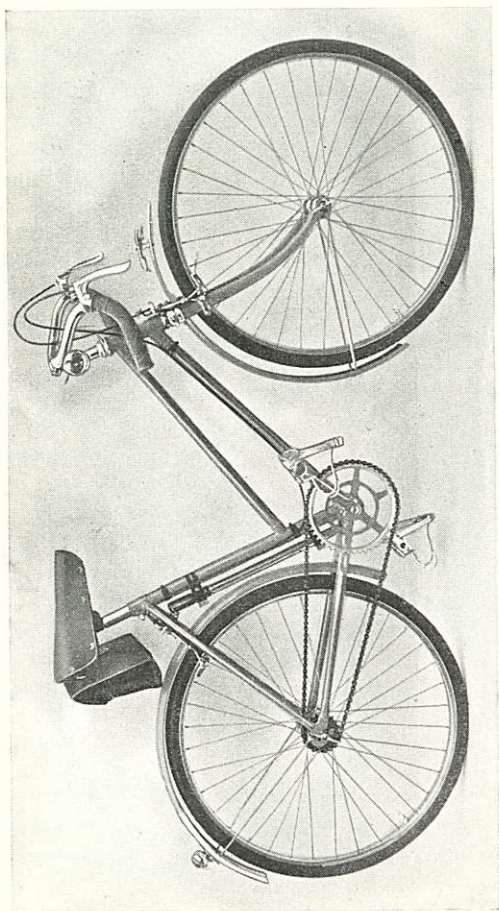


»S.O.K.»-velociped N:o 3.

N:o	N a m n	Pris	Pris
1/24	Velociped , herr, »S. O. K.», 24" hög, förkromad. pr st. I övrigt som n:o 1/22.		
2/20	Velociped , dam, »S. O. K.», 20" hög. I övrigt lika med N:o 1/22. Utväxling 68.5 pr st.		
2/22	Velociped , dam, »S. O. K.», 22" hög pr st. I övrigt som föregående.		
1a/20	Velociped , herr, S. O. K.», 20" hög, förnicklad pr st. Utan maskot. I övrigt lika med 1/22.		
1a/22	Velociped , herr, »S. O. K.», 22" hög pr st. I övrigt lika med föregående.		
2a/22	Velociped , dam, »S. O. K.», 22" hög, förnicklad pr st. Utan maskot. I övrigt lika med 2/20.		
3/22	Velociped , herr, »S. O. K.», 22" hög pr st. I övrigt som 1/22. Ballongringar , 26" × 1 1/2" × 2".		
4/21	Velociped , dam, »S.O.K.», 21" hög pr st. Ballongringar , 26" × 1 1/2" × 2" 1 övrigt likadan som n:o 2/20.		
5/20	Velociped , herr, »S. O. K.», 20" hög, alla blanka delar förkromade pr st,		
Beskrivning:			
Ram , lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat.			
Styrstång , böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8", av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av in- hemsk tillverkning.			
Framgaffel , av draget rör, böjd gaffelkrona.			
Framnav , »F. & S.»			
Handtag , hårdgummi med förkromade beslag.			
Frihjulsnäv , »Kometa».			
Stålfälgar , »Westwood», 1 5/8" eller 1 1/2", färg 1.			
Stänkskärmar , färg n:o 1 strömlinjeformade, de övriga av vanlig typ, framhjulets skärm med maskot.			
Gummiringar , Nokia-»Record» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".			
Vevlager , dammtätt »Faubert-Special».			
Kedja , tysk »Grün-Stern», 1/2" × 3/16".			
Utväxling , 72.8.			
Pedaler , 4-delade blockpedaler, 1/2".			
Sadel , »S. O. K.» med stålbrygga och dubbla för- kromade pumpspiral fjädrar.			
Ustyrset , stark, fin förkromning. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.			

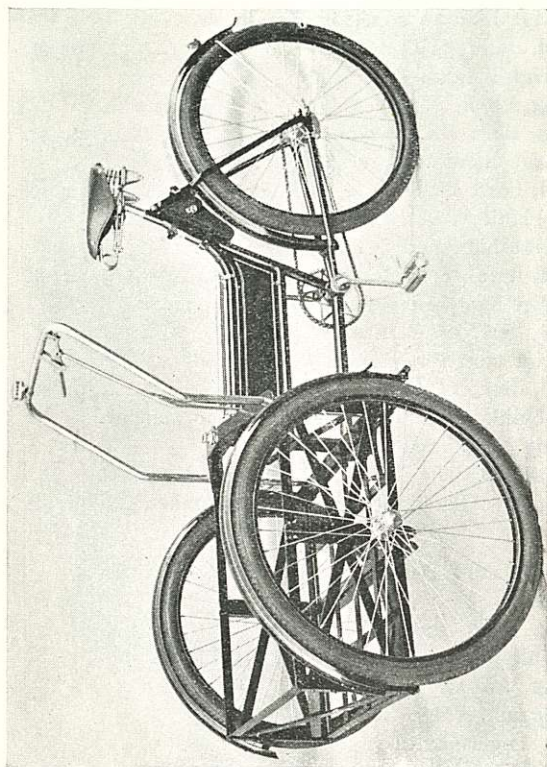


Turistvelociped «Pilot» N:o 7/22.

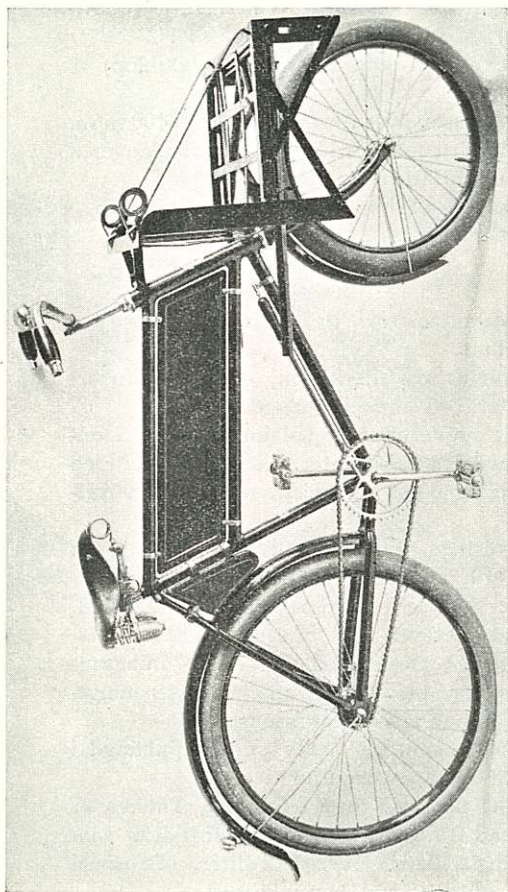


Turistvelociped «Pilot» N:o 8/22.

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Utrustning, ringklocka, förkromad mässingspump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.		
5/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög pr st. I övrigt likadan som föregående.		
5/24	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög pr st. I övrigt likadan som föregående.		
6/20	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög pr st. I övrigt likadan som 5/20.		
	Utväxling, 68.5.		
6/21	Velociped, dam, »S. O. K.», 21" hög pr st. I övrigt likadan som n:o 6/20.		
5a/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög pr st. Alla blanka delar förnicklade. Utan maskot. I övrigt lika med 5/20.		
5a/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög pr st. I övrigt som föregående.		
5a/24	Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög pr st. I övrigt som föregående.		
6a/21	Velociped, dam, »S. O. K.», 21" hög pr st. Alla blanka delar förnicklade. Utan maskot. I övrigt lika med 6/21.		
7/22	Turistvelociped, herr, »Pilot», 22" hög. Engelskt fabrikat. Alla blanka delar förkromade pr st.		
	Beskrivning:		
	Ram, lödd, samt försedd med utvänd. förstärkningar.		
	Styrstång, racer modell, ställbar.		
	Broms, fälgbroms på fram- och bakhjulet.		
	Hjulfälgar av stål, förkromade, 26" x 1 3/8".		
	Gummiringar: Nokia 26 x 1 3/8.		
	Vevlager, engelskt kil-vevlager.		
	Sadel, racer modell.		
	Färg, orange, blå eller grön.		
	Obs. Om velocipeden önskas med »Komet»-frihjulsnäv, debiteras ett tillskottspris av Fmk 30: —, och är bakhjulet då utan fälgbroms!		
8/22	Turistvelociped, dam, »Pilot», 22" hög pr st. Samma fabrikat som 7/22. Utväxling, med frihjulsnäv 69. » » fastnäv 62.		
9/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög pr st. Ramen, fälgarna och träckskydd i blått, orange eller grönt. I övrigt likadan som n:o 1/22.		

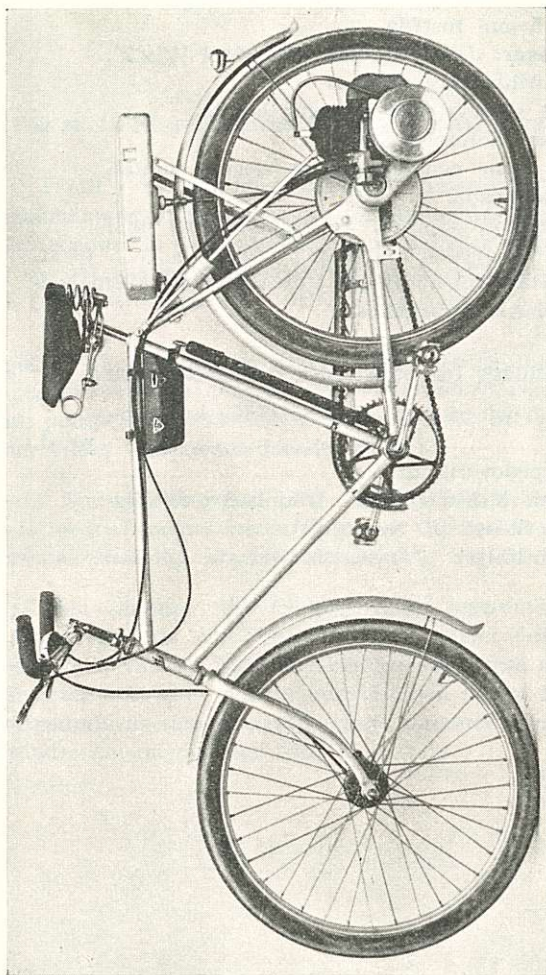


Transportvelociped N:o 10/22.



Transportvelociped N.º 12/22.

N:o	N a m n	Pris	Pris
10/22	Transportvelociped , 3-hjulig, »S. O. K.» pr st. Ram , hitsad, 22" hög, av 1 1/16", 1 1/8" och 1 5/16" stålrör. Packningshållare , 647×616×260 mm. av bandjärn. Gummiringar , Dunlop-modell, 26×1 1/2×2", ballong.		
12/22	Transportvelociped , 2-hjulig, »S. O. K.», 22" hög pr st. Ram , svetsad. Gummiringar , 20"×2" med Wulstmantel (Continental) å framhjulet och 26"×1 1/2"×2" »Ballong» med kanttrådsmantel (Dunlop) å bakhjulet. Packningshållare , över framhjulet, 500×400 m/m, av bandjärn med nedfällbart stöd, plan med remmar. Bärkraft 90 kg.		
15/23	Motorvelociped , »Trim», med 2-takts, 1.5 hkr. »Speed»-motor pr st.		
	Beskrivning över motorn:		
	Motor : tvåtaktsmotor, 1 1/2 hkr vid 2700 varv per minut. Cylindervolym : c:a 72 kubem., 48 mm cylinderdiameter, 40 mm slaglängd. Växellåda : synkroniserad, halvautomatisk växellåda med två hastigheter. Växlingen sker med frikopplingen och gasregleringen. Ingen växelspak. Kraftöverföring med kugghjul från växellådan direkt till kuggdrev* på bakhjulet. Tändning : svänghjuls magnet helt inkapslad. Specialtillverkad för Speed. Förgasare : av flottörmödel med flödningsanordning för start i kall väderlek. Rensningsnål är monterad under munstycket. Upphängning : motorn är tvåpunktsupphängd i gummi vid sidan av bakhjulet. Bensintank : placerad över bakhjulet. Tanken är utformad så, att den kan tjänstgöra som packningshållare. Rymd 2 liter. Bensinsil finnes anbragt vid bensinkranen. Hastighet och bränsleförbrukning : motorn är inställd för en maximi hastighet av 45 km per timme. Bränsleförbrukningen är c:a 0.18 liter per mil. Viktuppgifter : motorn med regleringshandtag, övriga erforderliga delar för upphängning, stora kuggdrevet på bakhjulet samt bensintanken väga tillsammans 13.7 kg.		



Motorelocipèd N:º 15/23.

N:o	N a m n	Pris	Pris
	<p>Beskrivning över velocipeden:</p> <p>Ram: 11/16" heldraget svenskt stålrör, 23" hög.</p> <p>Styrstång: ställbar, med gummihandtag.</p> <p>Ekrar: 2.5 mm rostfria.</p> <p>Gummiringar: »Gislaveds Ballong», 26 × 1 1/2" × 2".</p> <p>Baknav: frihjulsnäv »Novo».</p> <p>Framnav: »Perry» med invändig broms.</p> <p>Sadel: liten motorecykelsadel.</p> <p>Utstyrsel: ram och hjulskenor elegant aluminiumlackerade.</p>		
18	<p>Velocipedmotor, »Speed». Densamma som är i motorvelocipeden n:o 15/23 pr st.</p> <p>Obs.! Rätt till ändringar i de till velocipederna använda delarna förbehålles.</p> <p>Pristillägg för velocipeder med specialdelar:</p> <p>N:o 5, 5a, 6 och 6a med »Nokia-S.O.K.» kvalitetsringar pr st.</p> <p>Med »Torpedo»-frihjulsnäv. »</p> <p>N:o 7 och 8 med »Komet» frihjulsnäv, då fälgbroms endast på framhjulet. »</p> <p>Med dubbelfälgar »</p>		

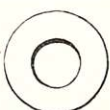

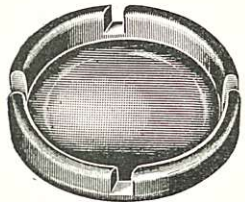

För »S. O. K.»-velocipeder lämnas följande garanti:

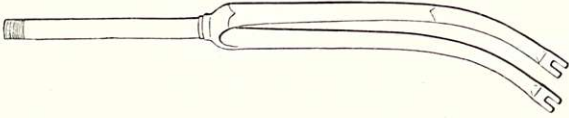
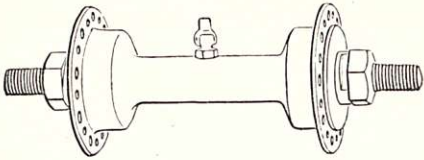
I fall i velocipedens ram eller i dess övriga delar, med nedannämnda undantag, under försäljningsåret uppkomma fel eller skador till följd av dåligt material eller arbete, förbinda vi oss att kostnadsfritt efter vårt eget val antingen reparera de felaktiga delarna eller utbyta dem mot nya.


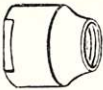



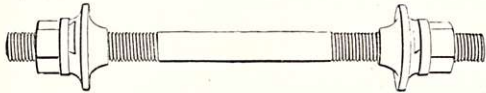


Garanti gäller icke delar, som fått fel eller skada till följd av naturlig slitning, eller genom ovarsamt åkande, eller dålig skötsel, icke heller verktygen, verktygsväskan, pumpen eller klockan och den upphör att gälla vid utgången av det år under vilket velocipeden försålts av oss.

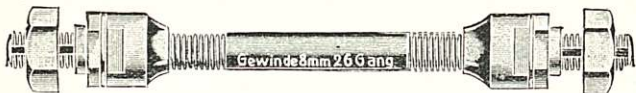
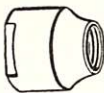

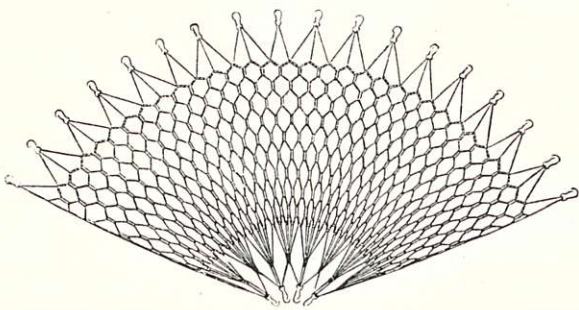
Velocipedens ägare förlorar den rätt, som i garantiförbindelsen tillerkänts honom, om velocipeden skadats medan den varit utlånad åt annan person, eller om tvenne personer samtidigt åkt med densamma.


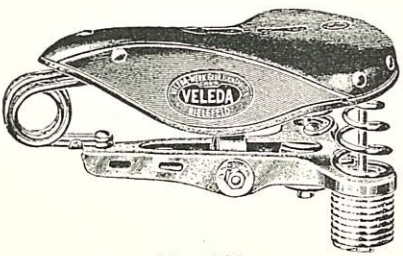
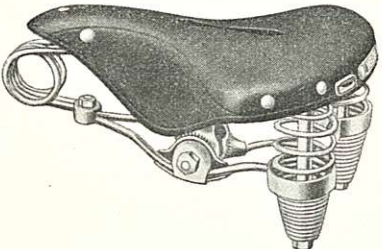
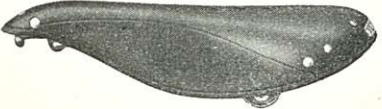
För att få den söndriga eller felaktiga delen reparerad eller utbytt, bör velocipedens ägare tillsända oss delen fraktfritt under adress: Centrallagets Fabriker i Helsingfors, Vallila. Samtidigt bör han skriftligen meddela oss, under vilka omständigheter felet eller skadan uppstått och uppge ägarens namn, returadress, velocipedramens samt garantibevisets nummer. Den reparerade eller nya delen tillsändes honom därefter fritt.

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p style="text-align: center;">DELAR: Mutterbrickor:</p>  <p style="text-align: center;">N:o 20</p>			
20	Mutterbricka 5/16" förnicklad	pr st.	
21	» 3/8" »	»	
22	» 5/16" förkromad	»	
23	» 3/8" »	»	
<p style="text-align: center;">Nycklar:</p>  <p style="text-align: center;">N:o 36</p>			
36	Skiftnyckel, »Verjoux»	pr st.	
37	» vanlig 6" lång	»	
 <p style="text-align: center;">N:o 40</p>			
40	Nippelnyckel, förnicklad	»	
 <p style="text-align: center;">N:o 45</p>			
45	13-hålsnyckel	»	
<p style="text-align: center;">Emaljfärg:</p>			
50	Svart, i burkar à 60 gr	pr st.	
51	Röd, » » à » »	»	
54	Vit » » à » »	»	
55	Orange » » à » »	»	

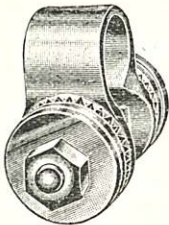

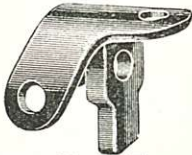
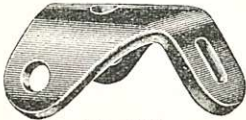

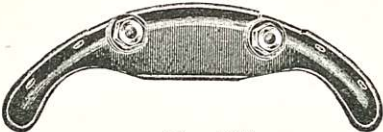



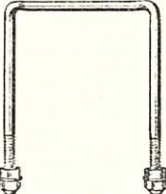
N:o	N a m n	Pris	Pris
<p style="text-align: center;">Framgafflar:</p> 			
64	Tysk, 28"×1"×26 gängor, utan ränder, kronan och ändarna förnicklade	pr st.	
65	» 28"×1"×26 gängor, randad, kronan och ändarna förnicklade	»	
66	Svensk, 28"×1"×26 gängor, randad, kronan och ändarna förnicklade	»	
67	Inhemsk, 28"×1"×26 gängor, i övrigt likadan som föreg.	»	
68	» 28"×1"×26 gängor, randad, kronan och ändarna förkromade	»	
71	» 28"×1"×24 gängor, utan ränder, kronan och ändarna förnicklade	»	
72	» 28"×1"×26 gängor, i övrigt likadan som föreg.	»	
73	» 28"×1"×26 gängor, för herrballongramar, randad, kronan och ändarna förkromade	»	
78	För gossvelocipeder, 24"×1"×24 gängor	»	
79/1	För »Pilot»-turisteyklar, 26"×1"×26 gäng., orange	»	
79/2	» » 26"×1"×26 » blått	»	
79/3	» » 26"×1"×26 » grönt	»	
<p style="text-align: center;">Delar till framgafflar:</p>			
79/5	Mantel till kronan för »Pilot»-cykelns framgaffel, förkromad	»	
<p style="text-align: center;">Framhjulsnavar:</p> 			
81	»F. & S.», 36 hål förnicklad	pr st.	
82	» » » förkromad	»	
83	»Phillips superior» 36 hål förkromad	»	
84	Billig modell, 36 hål, förnicklad	»	
85	» » » » förkromad	»	
89	För paketvelociped, 36 hål, förnicklad	»	

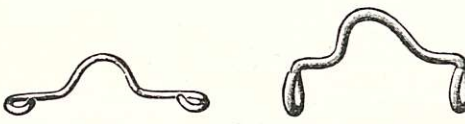

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p align="center">Delar till framhjulsnav: Delar till »F. & S.»-nav:</p>  <p align="center"><i>N:o 94</i></p>			
94	Axel, utan delar = N:o 130	»	
95	Filtring	»	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <i>N:o 96</i> </div> <div style="text-align: center;">  <i>N:o 98</i> </div> <div style="text-align: center;">  <i>N:o 99, 100</i> </div> </div>			
96	Kona 5/16" × 26 gängor	pr st.	
98	Mellanbricka	»	
99	Kulskål 25.4 mm.	»	
100	» 24.1 »	»	
<p align="center">  <i>N:o 105</i> </p>			
101	Bricka för kulskålen 25.4 mm	»	
103	Dammskydd 25.4 »	»	
104	» 24.1 »	»	
105	Oljekopp 3/16" gängor	»	
<p align="center">Till »New Departure» nav:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <i>N:o 112</i> </div> <div style="text-align: center;">  <i>N:o 114, 115</i> </div> </div>			
111	Axel 5/16" × 24 gängor × 127 m/m, utan delar pr st.		
112	» » » komplett, för 1/4" kulor	»	
113	Mutterbricka 5/16"	»	
114	Kona, 5/16" × 24 gängor, för 3/16" kulor	»	
115	» » » » 1/4" »	»	
<p align="center">  <i>N:o 116</i> </p>			
116	Kulskål för 3/16" kulor, 23.9 × 8 mm	»	


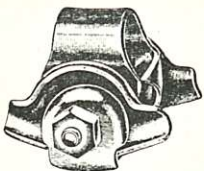
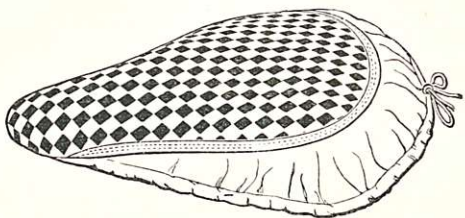
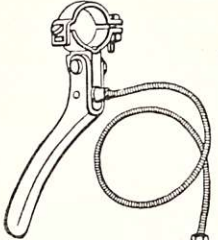
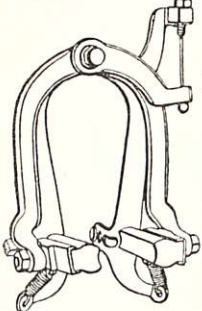
N:o	N a m n	Pris	Pris
Till »Phillips»-nav:			
121	Axel, komplett, $3/8" \times 26$ gängor	»	
125	Kona, $3/8" \times 26$ gängor	»	
Till »W. P. J.»-nav:			
			
N:o 131			
130	Axel, $5/16" \times 26$ gängor $\times 120$ m/m, utan delar pr st.		
131	» » » » komplett	»	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>N:o 133</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>N:o 135, 136</p> </div> </div>			
133	Kona, $5/16" \times 26$ gängor	»	
135	Kulskål 24.1×9.1 mm	»	
136	» 25.1×7.8 »	»	
Delar till »Tempestas»-framhjulsnav:			
142	Kulskål 27×9 mm	»	
Diverse framnavsdelar:			
161	Kulskål 24.2×8.3 m/m	pr st.	
Kjöl nät:			
			
174	Inhemska	pr. st.	
175	»	»	
176	»	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p>Kjolsnätsfästen:</p> 			
180	Förnicklade	pr st.	
181	Förkromade	»	
<p>Sadlar:</p> 			
<p><i>N:o 201</i></p>			
201	Herr, »S. O. K.», förkrom. pumpspiralfjädrar och stålbrygga	pr st.	
202	» » förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbrygga	»	
			
<p><i>N:o 203</i></p>			
203	» »Teuto», med fjäderbrygga, förnicklad	»	
			
<p><i>N:o 204</i></p>			
204	Herr, för turistvelociped, förkromad	»	
205	» »Luxus», förkromad, med vinrött läder ...	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
211	Dam, »S. O. K.», förkromade pumpspiralfjädrar och stålbrygga pr st.		
212	» » förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbrygga »		
213	» »Teuto», med fjäderbrygga, förnicklad »		
			
	N:o 214		
214	Dam, av pegamoid, svart, för turisteyklar »		
	Sadelstolpar:		
231		Förkromad, 19 × 230 m/m »	
233		Förnicklad, 19 × 230 » »	
234		» 22 × 210 » »	
235		Förkromad 22 × 230 » »	
236		Förnicklad, 22 × 230 » »	
237		» 24 × 180 » »	
239		» 24 × 230 » »	
	Sadeldelar:		
	Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga, förkromade.		
			
	N:o 251		
			
	N:o 253		
251	Stålbrygga, herr pr st.		
252	» dam »		
253	Framfjäder, herr »		
			
	N:o 254		
			
	N:o 255		
			
	N:o 256		
			
	N:o 257		
254	Framfjäder, dam pr st.		
255	Ändstycke för främre fjädern, herr »		
256	» » » » dam »		
257	Stöd » » » » herr »		

N:o	N a m n	Pris	Pris
	  		
	N:o 258		
	N:o 261		
258	Lås, komplett, herr och dam	pr st.	
259	Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m	»	
260	Mutter till föregående	»	
261	Läderfäste, främre, herr	»	
	 		
	No 262		
	N:o 264		
	 		
	N:o 263		
262	Läderfäste, främre, dam	pr st.	
263	» bakre	»	
264	Läderspännfjäder, herr	»	
265	» dam	»	
266	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam...	»	
267	Läderspännskruv, herr	»	
	  		
	N:o 268		
	N:o 269		
	N:o 271		
	N:o 274		
268	Läderspännskruv, dam	pr st.	
269	Nitar, 1/2"	»	
270	» 3/8"	»	
271	Bakfjäder, herr och dam, höger	»	
272	» » » vänster	»	
274	Fjäderbygel	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbygga, förnicklade:			
281	Stålbygga, herr	pr st.	
282	» dam	»	
283	Framfjäder, herr	»	
284	» dam	»	
285	Ändstycke för främre fjädern, herr	»	
286	» » » dam	»	
287	Stöd » » » herr	»	
288	Lås, komplett, herr och dam	»	
289	Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m	»	
290	Mutter till föregående	»	
291	Läderspännfjäder, herr	»	
292	» dam	»	
293	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam	»	
294	Läderspännskruv, herr	»	
295	» dam	»	
296	Nitar 1/2"	»	
297	» 3/8"	»	
298	Bakfjäder, herr och dam, höger	»	
299	» » » vänster	»	
			
300	Mellanstycke » 100 mm	»	
301	» » 65 »	»	
302	» » 90 »	»	
303	Fjäderbygel	»	
Övriga delar samma som i förkromade sadlar.			
Delar till »Teuto»-sadlar med fjäderbygga:			
Förnicklade:			
			
311	Fjäderbygga, herr	pr st.	
312	» dam	»	
313	Stöd för framfjädern, herr	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
	 		
	N:o 314		
314	Hopfogningshylsa	pr st.	
315	Lås, herr och dam	»	
	Övriga delar samma som i förnicklade sadlar med stålbrygga.		
	Diverse sadeldelar:		
351	Mutter till »B. S. W.»-sadeln	»	
352	Rembeslag	»	
353	Sadelläder, herr-	»	
354	» dam-	»	
	Sadeltäcken:		
			
371	Av tyg, herr	»	
372	» » dam	»	
373	» » herr, stoppat	»	
374	» » dam, »	»	
375	Stickat, herr	»	
376	» dam	»	
			
	Bromsar:		
381	Fälgbroms för framhjul, förnickl. »		
382	» » » förkro- mad, »Pilot»	»	
383	» » bakhjul, »Pilot», förkromad	»	
			
	N:o 381		

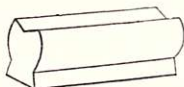
N:o	N a m n	Pris	Pris
-----	---------	------	------

Delar till bromsar:

385/1	Bromsfjäder, emaljerad	"Pilot"	per st.
385/2	Hävstångsaxel, med runt huvud	»	»
385/3	Mutterbult, 6-kant., 1/4" × 5/8"	»	»
385/4	Justerskruv för vajer, med mutter	»	»
385/5	Kabel, 21", till framhjulbroms	»	»
385/6	» 51", » bak- »	»	»
385/7	Kabelfäste	»	»

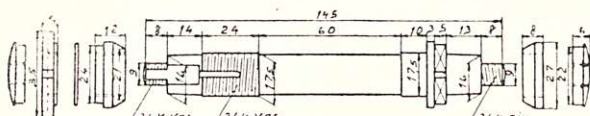
Bromsgummi:

391	Till gossvelociped	»
392	» »Hermes» racervelociped	»
393	»Fibrax», till »Pilot» turist-cykel	»



Delar till vevlager:



För Victoria ramar n:o 18.



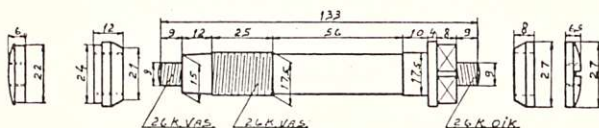
N:o 401

401	Axel, herr och dam, komplett	pr st.
404	Vevmutter, höger	»
405	» vänster	»
406	Kona, höger	»
407	» vänster	»
408	Kontramutter för kulkona	»
410	Kulskål, höger och vänster	»

För »Victoria»-ramar n:o 19:

422	Kona, vänster	»
423	Stoppskruv för kulkona 	»
424	» » » 	»

För »Victoria»-ramar n:o 20:

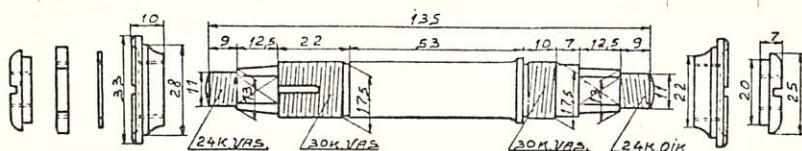


N:o 431

431	Axel, komplett	pr st.
432	Vevmutter, höger	»
433	» vänster, N:o 405	»

N:o	N a m n	Pris	Pris
-----	---------	------	------

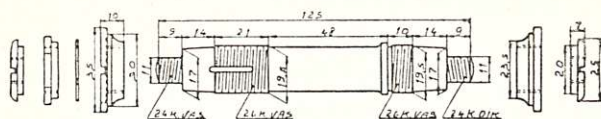
För »R»-ramar av år 1920:



N:o 441

- | | | |
|-----|---|--------|
| 441 | Axel, herr och dam komplett | pr st. |
| 442 | Kedjehjul $37 \times 5/8" \times 3/16"$ | » |
| 444 | Mutterskruv för kedjehjul | » |
| 445 | Vevmutter, höger | » |
| 446 | » vänster | » |
| 447 | Kona höger och vänster | » |
| 448 | Kontramutter för kulkona | » |
| 449 | Bricka till föregående | » |

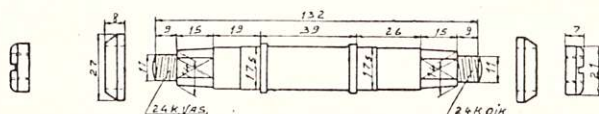
För ramar av år 1921:



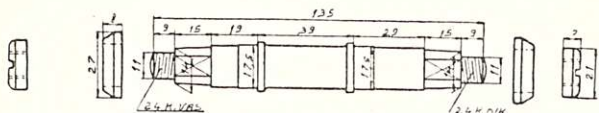
N:o 451.

- | | | |
|-----|----------------------------------|-------|
| 451 | Axel, herr, komplett | pr st |
| 453 | Mutterskruv för kedjehjul | » |
| 456 | Kona, höger | » |
| 457 | » vänster | » |
| 458 | Kontramutter för kulkona | » |
| 460 | Kulskål, höger och vänster | » |

För G-ramar av år 1922:


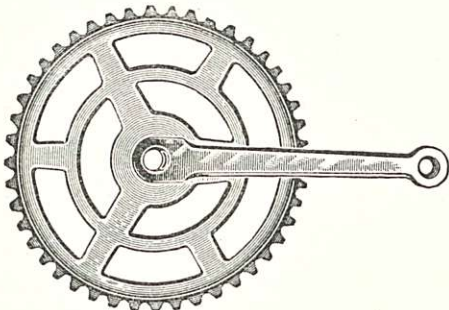





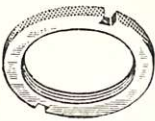
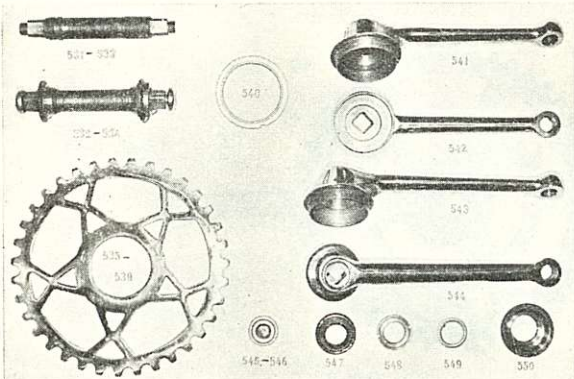
N:o 461

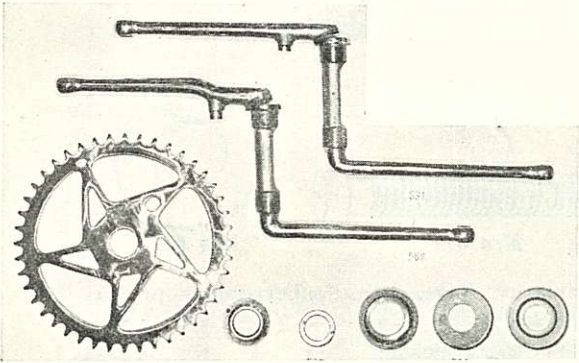





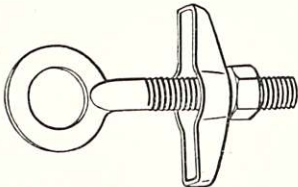
N:o 462.


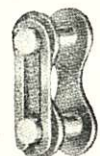


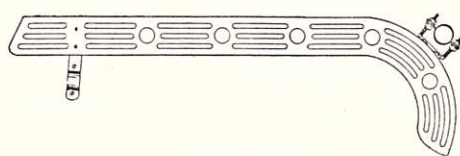
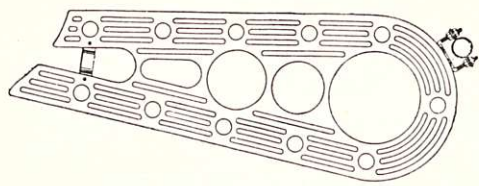
- | | | |
|-----|--|--------|
| 461 | Axel, herr, komplett | pr st. |
| 462 | » dam, utan delar | » |
| 463 | Kedjehjul, $36 \times 5/8" \times 3/16"$ | » |
| 464 | » $46 \times 5/8" \times 3/16"$ | » |

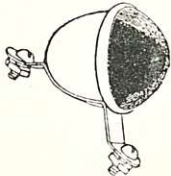

N:o	N a m n	Pris	Pris
465	Kontramutter för kedjehjul pr st.		
466	Filtring	»	
467	Vev, höger	»	
470	Kona, höger och vänster	»	
471	Kulskål, höger	»	
472	» vänster	»	
473	Spännskruv för muff	»	
474	Oljereglerare	»	
	För engelska ramar av år 1924:		
488	Kontramutter för kulskål	»	
	För engelska ramar av år 1925:		
492	Skruv för kedjehjul	»	
493	Filtring	»	
497	Spännskruv för muff	»	
498	Mutter till föregående	»	
499	Dammskydd, höger	»	
500	» vänster	»	
	Kulskålar för engelska ramar:		
501	Utan flens, högergångad	»	
	För »Pilot»-turistvelocipeder:		
			
	N:o 502/1		
502/1	Axel.....	»	
			
	N:o 502/2		
502/2	Vev $6\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$, höger, med kedjehjul, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}'' \times 42$ kuggar	»	
502/3	Vev $6\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$, vänster, förkromad, utan kedjehjul	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
	 		
	<i>N:o 502/4</i> <i>N:o 502/5</i>		
502/4	Vevkil, med mutter, förkromad	pr st.	
502/5	Kulskål, höger, med vänstergänga	»	
	 		
	<i>N:o 502/6</i> <i>N:o 502/7</i>		
502/6	Kulskål, vänster, med högergänga	»	
502/7	Kontramutter till kulskål	»	
	För »V. V.»-ramar av år 1925:		
512	Kontramutter för kedjehjul	»	
513	Vev, höger	»	
516	Kontramutter för kulkon	»	
	För »V. V.»-ramar av år 1926:		
522	Axel, herr, komplett	»	
523	Kontramutter för kedjehjul	»	
524	Vev, höger	»	
525	Vevmutter, höger	»	
526	» vänster	»	
528	Kontramutter för kulkona	»	
	För klocklagerramar av åren 1927—34:		
			
531	Axel, herr, 1927 års modell utan delar	pr st.	
532	» » » » » komplett	»	
533	» herr och dam, åren 1928—34, utan delar ...	»	
534	» herr och dam, åren 1928—34, med delar ...	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
535	Kedjehjul, $35 \times 5/8'' \times 3/16''$ pr st.		
536	» $36 \times 5/8'' \times 3/16''$ »		
537	» $37 \times 5/8'' \times 3/16''$ »		
538	» $38 \times 5/8'' \times 3/16''$ »		
539	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$ »		
540	Kontramutter för kedjehjul »		
541	Vev, löger, $6 1/4''$ dam »		
542	» vänster, » »		
543	» höger $7''$ herr »		
544	» vänster » »		
545	Vevmutter, höger »		
546	» vänster »		
547	Kona, höger och vänster »		
548	Kontramutter för kulkonan »		
549	Bricka till föregående »		
550	Kulskål, höger och vänster »		
<p>För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förkromade: (Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).</p>			
			
571	Axel, med vev, herr pr st.		
572	» » dam »		
573	Kedjehjul, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$ »		
574	» $52 \times 1/2'' \times 3/16''$ »		
575	Kona, höger »		
576	» vänster »		
577	Kontramutter för kulkona »		
578	Kulskål, höger »		
579	» vänster »		
580	Dammskydd, höger »		
581	» vänster »		
582	Bricka för kontramutter »		

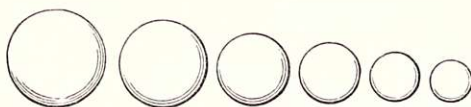
N:o	N a m n	Pris	Pris
	För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förnicklade:		
591	Axel, med vev, herr	pr st.	
592	» » » dam	»	
593	Kedjehjul, $44 \times \frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$	»	
594	» $52 \times \frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$	»	
597	Kontramutter för kulkonan	»	
598	Dammskydd, höger	»	
599	» vänster	»	
	Alla övriga delar samma som i föregående grupp!		
	Kedjor:		
			
601	»Perrys Best», $5\frac{1}{8} \times 3\frac{1}{16}'' \times 98$ l.	pr st.	
602	Wippermann's »Grün-Stern» $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}'' \times 98$ l. ...	»	
606	»Perrys-Best», $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}'' \times 118$ l.	»	
607	Wippermann's »Grün-Stern», $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}'' \times 118$ l.	»	
608	»Perrys Best» $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}'' \times 112$ l.	»	
609	»Queen», $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}'' \times 116$ l.	»	
	Kedjesträckare:		
			
	N:o 611	N:o 612	
611	Kedjesträckarskruv, förkr., till »Fauber»-ramar, pr par		
612	Kedjespännbricka, » » » » »		
614	Kedjesträckarskruv, förnickl., » » » » »		
615	Kedjespännbricka, » »		
			
	N:o 616		
616	Kedjesträckare, komplett, med bygel och mutter fornicklad.....	par	
616/1	Dito, förkromad	»	

N:o	N a m n		Pris	Pris
Kedjedelar:				
				
				
				
				
N:o 617	N:o 619	N:o 620	N:o 621—624	
617	Halvlänk, enkel, 1/2" × 3/16"		pr st.	
618	» » 5/8" × 3/16"		»	
619	Kedjelås, 1/2" × 3/16"		»	
620	Låsfjäder till föregående		»	
621	Kedjeskruv, »Perry», 1/8"		»	
622	» »Wippermann», 1/8"		»	
623	» »Perry», 3/16"		»	
624	» »Wippermann», 3/16"		»	
Kedjeskydd:				
				
N:o 633				
				
N:o 636				
631	Herr, svart, av plåt, med 1" fästen		»	
632	» » » » » 1 1/8" »		»	
633	» av aluminium » 1" »		»	
636	Dam, » » » 1" » 120 m/m hål		»	
638	» svart av plåt, » 1" » » » »		»	
639	» » » » » 1 1/8" » » » »		»	
645	Kedjeskyddsfäste, av aluminium 1"		»	



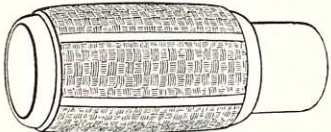

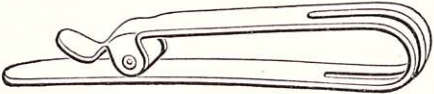
N:o	Namn	Pris	Pris
Reflexglas (Kattögon):			
			
<i>N:o 651</i>			
651	»Torpedo»-modell, förnicklad	pr st.	
652	» » förkromad	»	
653	»Seis»- » förnicklad	»	
654	» » förkromad	»	
			
<i>N:o 655</i>			
655	Med vit celluloidinfattning	»	
656	» elektrisk brännare 6 v.×0.04 amp.	»	
Kullagerfett:			
661	»S. O. K. (1 dussin i ask)	pr tub.	
Kulringar med kulor:			
			
700/4	19.6 m/m×3/16"×6 st. passande till »F. & S» framnav (ny modell)	pr st.	
700/5	20 m/m×3/16"×7 » passande till »N. D.» framnav (ny modell)	»	
700/6	21.7 m/m×3/16"×7 st. passande till »F & S» framnav, (gammal modell)	»	
700/7	21.7 m/m×7/32"×6 st. passande till »W. P. J.» framnav	»	
700/10	23.3 m/m×1/4"×6 st. passande till »N. D.» framnav (gammal modell)	»	
700/18	26.4 m/m×1/4"×7 st. passande till »Rotax» frihjulsnar (mindre)	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
700/24	29 m/m \times 5/16" \times 5 st. passande till »N. D.»-frihjulsnäv (mindre)	pr st.	
700/30	33.1 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till vevlager av »R» 1920 års mod.	»	
700/35	34.4 m/m \times 1/8" \times 19 st. passande till styrlager ...	»	
700/38	36.3 m/m \times 5/32" \times 17 st. passande till styrlager år 1927—34 klocklagermodell	»	
700/39	36.3 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till styrlager Fauber-Special	»	
700/40	35.3 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till år 1921, samt 1927—34 och »V. V.»-vevlager	»	
700/42	36.7 m/m \times 1/4" \times 10 st. passande till »Komet»-frihjulsnäv år 1934	»	
700/46	38.0 m/m \times 5/16" \times 8 st. passande till »N. D.»-frihjulsnäv och 1922 års G vevlager	»	
700/53	39.0 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Rotax»-frihjulsnäv	»	
700/58	40.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Fauber-Special» vevlager	»	
700/98	35.5 m/m \times 5/32" \times 16 st. passande till styrlager ...	»	
700/99	39.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Torpedo»-frihjulsnäv	»	
700/108	32.0 m/m \times 7/32" \times 10 st. passande till »Rotax»-frihjulsnäv	»	
700/128	36.8 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till styrlager	»	

Kulor:


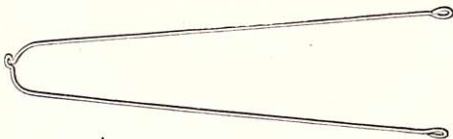


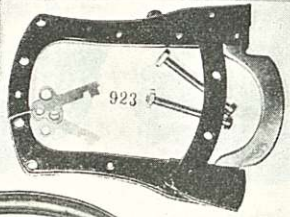
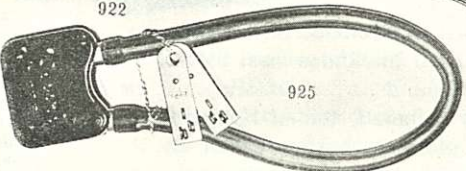


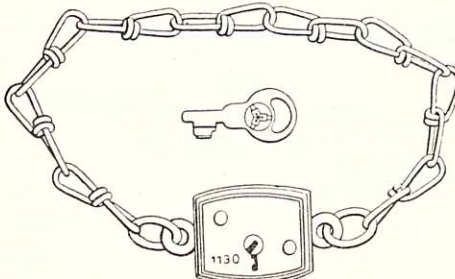
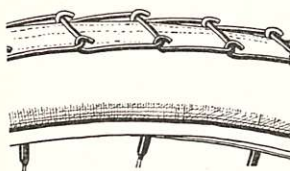
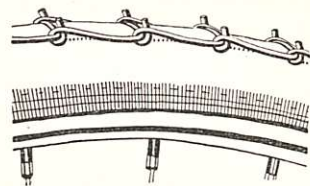
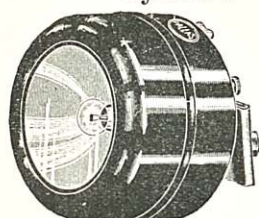
711	1/8" (1 grs. i ask)	pr grs
712	5/32" » » »	»
713	3/16" » » »	»
714	7/32" » » »	»
715	1/4" » » »	»
716	9/32" » » »	»
717	5/16" » » »	»
718	3/8" » » »	»
719	1/2" (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask)	»

N:o	N a m n	Pris	Pris
Handtag:			
			
	N:o 731		
			
	N:o 732		
			
	N:o 733—734		
731	Av gummi, 7/8"	pr par	
732/1	» » » långa, för turistecklar, orange »		
732/2	» » » » » röda »		
732/3	» » » » » blåa »		
732/4	» » » » » gröna »		
733	» hårdgummi, 7/8" med förkromade beslag ... »		
734	» » » » förnicklade » ... »		
736	» celluloid, » » förkromade » ... »		
737	» » » » förnicklade » ... »		
738	» bakelit, svarta	»	
Byxfästen:			
			
	N:o 741		
741	»Derby», förnicklade	pr par	
			
	N:o 742		
742	»Florio», förnicklade	pr par	
743	Med lås, förnicklade, kan användas som cykellås »		

N:o	N a m n				Pris	Pris
Stänkskärmar (Träckskydd):						
Av stål:						
Till cyklar med 26" fälgar, kvalitet I:						
För »Pilot» turistvelocipeder:						
842/1	Framskärm, färg orange, komplett	.....	pr st.			
842/3	» » blått, »	.....	»		
842/4	» » grönt, »	.....	»		
852/1	Bakskärm, » orange, »	.....	»		
852/3	» » blått, »	.....	»		
852/4	» » grönt, »	.....	»		
Till cyklar med 28" fälgar:						
För framhjul, kvalitet I:						
872/1	Modell B, färg 1, för ballongcyklar	.....	»		
872/4	» » » 4, »	.....	»		
873/1	» C » 1	.....	»		
873/4	» » » 4	.....	»		
873/5	» » » 5	.....	»		
873/7	» » » 7	.....	»		
873/11	» » » orange	.....	»		
873/13	» » » blått	.....	»		
873/14	» » » grönt	.....	»		
För framhjul, kvalitet II:						
877/1	Modell B, färg 1	.....	»		
877/4	» » » 4	.....	»		
877/5	» » » 5	.....	»		
877/7	» » » 7	.....	»		
877/8	» » » 8	.....	»		
878/1	» C » 1	.....	»		
878/4	» » » 4	.....	»		
878/5	» » » 5	.....	»		
878/7	» » » 7	.....	»		
878/8	» » » 8	.....	»		
För bakhjul, kvalitet I:						
882/1	Herr, med vit ända, färg 1	.....	»		
882/4	» » » » » 4	.....	»		
882/5	» » » » » 5	.....	»		
882/7	» » » » » 7	.....	»		

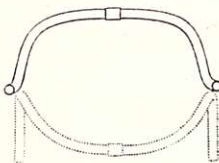
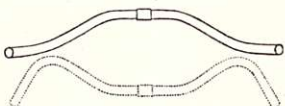
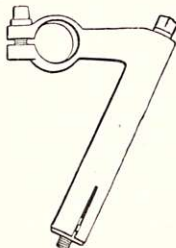


N:o	N a m n	Pris	Pris
882/8	Herr, med vit ända, färg 8	pr st.	
882/11	» » » » orange	»	
882/13	» » » » blått	»	
882/14	» » » » grönt	»	
883/1	» » » » strömlinje, färg 1	»	
883/11	» » » » » » 1 för ballong- cyklar	»	
883/14	» » » » » » 4 » »	»	
887/1	Dam, » » » » 1	»	
887/4	» » » » » 4	»	
887/5	» » » » » 5	»	
887/7	» » » » » 7	»	
887/8	» » » » » 8	»	
888/1	» » » » strömlinje, färg 1	»	
888/14	» » » » » » 4 för ballong- cyklar	»	
För bakhjul, kvalitet II:			
891/1	Herr, vanliga, färg 1	»	
891/4	» » » » 4	»	
891/5	» » » » 5	»	
891/7	» » » » 7	»	
891/8	» » » » 8	»	
893/1	» med vit ända, strömlinje, färg 1	»	
893/4	» » » » » » 4	»	
893/5	» » » » » » 5	»	
893/8	» » » » » » 8	»	
896/1	Dam, vanliga, färg 1	»	
896/4	» » » » 4	»	
896/5	» » » » 5	»	
896/7	» » » » 7	»	
896/8	» » » » 8	»	
898/1	» med vit ända, strömlinje, färg 1	»	
898/4	» » » » » » 4	»	
898/5	» » » » » » 5	»	
898/8	» » » » » » 8	»	
Av trä:			
901/7	Framkärm, färg S-7	»	
901/8	» » S-8	»	
903/6	Bakskärm » S-6 herr	»	
903/7	» » S-7 »	»	
903/8	» » S-8 »	»	
905/6	» » S-6 dam	»	
905/7	» » S-7 »	»	
905/8	» » S-8 »	»	



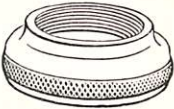


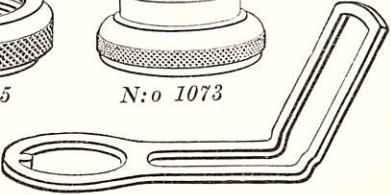

N:o	N a m n	Pris	Pris
Stänkskärmsdelar och tillbehör:			
	 <i>N:o 910</i>	 <i>N:o 915</i>	
910	Fästplåt för framskärm, förkromad, pr st.		
911	» » » förnicklad. »		
914	Stag, förkromad 4.5 m/m pr par		
915	» förnicklade, 4.5 » »		
916	» emaljerade 4.5 » »		
918	Stänkskärmsförlängning, av vaxduk pr st.		
	 <i>N:o 918</i>		
Lås:			
	 922	 923	
	 925		
922	Ovalt pr st.		
923	Lås till bakgaffeln »		
924	»Hebie» till »Torpedo» frihjulsnav »		
925	»Guri», med gummiöverdragen stålvaajer »		
926	»Susi», » » » »		





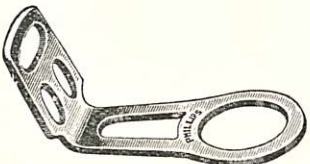
N:o	N a m n	Pris	Pris
927	 <p>Lås med kedja pr st.</p> <p>Snökedjor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>„NARSKU“ N:o 929</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>„ROUSKU“ N:o 930</p> </div> </div>		
929	»Narsku», för 28" däck pr st.		
930	»Rousku» » » » »		
	Lyktor:		
932	 <p>Elektrisk lykta, »Sbik», förkromad, med 2 brännare, kan användas med batteri och dynamo pr st.</p>		
935	<p>» » svart lackerad, för en brännare, med plats för batteri. Kan användas antingen med batteri eller dynamo..... »</p>		
936	<p>» » »Nirona», större, svart lackerad med förkromad skyddsring och högglastpolerad reflektor, plats för batteri och två brännare. Kan användas antingen med batteri eller dynamo »</p>		

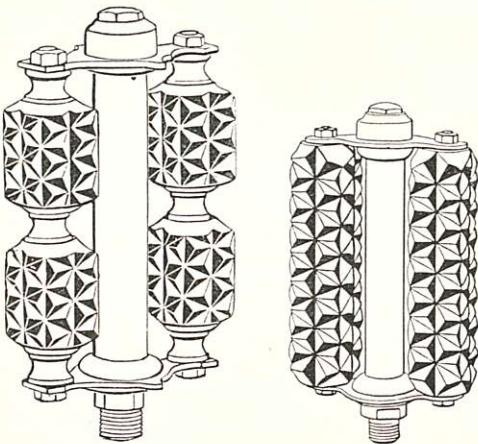
N:o	N a m n	Pris	Pris
937	Elektrisk lykta, »Nirona», mindre pr st.		
			
	N:o 938		
938	Dynamo, »Melas-Standard», 6 volt \times 0.5 amp. = 3 watt		»
940	Karbidlykta »Torpedo»		»
	Delar och tillbehör för lyktor:		
945	 Lyktglas, linsformigt, 54.5 m/m ϕ , passande till »Torpedo» karbidlykta ... pr st.		
946	Lyktglas, linsformigt, 65 m/m ϕ , till Solar karbidlykta		»
947	Lyktglas, plant, vågigt, 75 m/m ϕ , till »Biala» lykta		»
948	N:o 981 » , kupigt, 74.5 m/m ϕ , till »Nirona» lykta N:o 937		»
949	» , kupigt, 89.5 m/m ϕ , till »Nirona» lykta N:o 936		»
950	» , kupigt, till »Sbik»-lyktor		»
951	Lyktglas, plant, 79 m/m ϕ till »Melas»-lykt.		»
981	Brännare till karbidlykta, 7.5 l, 1 grenad.		»
986	» » » 10 l, 2 » »		»
991	N:o 986 Brännare till »Schmitt» dyn., 3.8 volt \times 0.3 amp.		»
993	Brännare till »Balaco» dyn., 6 v. \times 0.3 amp. »		»
994	» » »Biala» » 8 » \times 0.25 » »		»
995	» » »Melas-Standard» dynamo, 6 volt \times 0.5 amp.		»
996	» » Kattöga, 6 volt \times 0.04 amp. »		»
1001	N:o Rensnålar för brännare, utan ask ... pr sats		»
1002	991—996 » » » i metallask »		»
1003	» » » i träask		»
1004/1	Brännare-infattning till »Sbik»-lykta ... pr st.		»
1004/2	» » »Nirona» » ... »		»
1004/4	» » »Biala» » ... »		»
1005	Dynamokabel, 65 cm		»








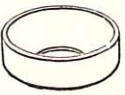
N:o	N a m n		Pris	Pris
Maskotter:				
	N:o 1010/1	N:o 1010/2		
Att fästas i främre stänkskärmen:				
1010/1	»Elg»	av aluminium	pr st.	
1010/2	»Svala»	» »	»	
1010/3	»Vinhund»	» »	»	
1010/4	»Zeppelin»	» »	»	
1010/5	Finlands flagga »	» »	»	
Signalklockor:				
1011			»S. O. K.»-klocka,	
1012			2", förkromad pr st.	
1014			»S.O.K.»-klocka,	
1015			2", förnicklad pr st.	
			Förkromad klocka	
			2", vanlig..... pr st.	
			Förnicklad klocka	
			2", vanlig..... pr st.	
Mätare:				
1021			Distansmätare för 28" fälg..... pr st.	
1022			» » 26" » »	
1025			Distans- och hastighetsmätare	
			för 28" fälg »	
1026			Dito för 26"	
			fälg »	
N:o 1021—1022		N:o 1025—1026		


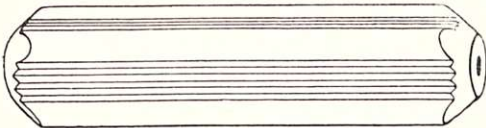
N:o	N a m n		Pris	Pris
Styrstängstolpar (Styrstänger):				
				
N:o 1033		N:o 1031—1034		
1031	Förkromad, 7/8" herr, inhemsk	.....	per st.	
1032	» » dam, »	.....	»
1033	» » till herr och dam »Pilot»-turistvelocipeder	.....	»
1034	Förnicklad, » herr, inhemsk	.....	»
1035	» » » tysk	.....	»
1036	» » dam, inhemsk	.....	»
1037	» » » tysk	.....	»
Stamrör:				
1041		Förkromat, vinkel-, inh.	»	
1042		» » till	»	
		»Pilot»-turistcyklar	»	
1043		Förnicklat, vinkel-, inh.	»	
1044		» » tyskt	»	
1046		Förkromat, rakt, inhemskt	»	
1047		Förnicklat » »	»	
1048		» » tyskt	»	
N:o 1041—1042		N:o 1046—1047		
Delar till stamrör:				
1061		Expanderskruv, 140 m/m, m. kona, förkrom., pr st.		
1062		» 160 » » » »	»	
1063		» 180 » » » »	»	
1064		» 140 » » » förnicklad	»	
1065		» 160 » » » »	»	
1066		» 180 » » » »	»	
1068		Expanderkona	.....	»
1061	N:o 1068			


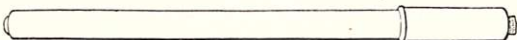
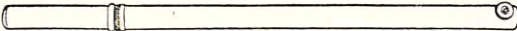
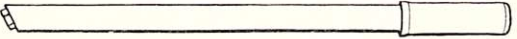
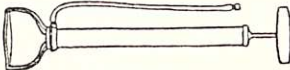

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p align="center">Delar till styrlager: Passande till förkromade »Fauber-Special» ramar: (Inhemskt fabrikat.)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  N:o 1071 </div> <div style="text-align: center;">  N:o 1072 </div> <div style="text-align: center;">  N:o 1074 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  N:o 1075 </div> <div style="text-align: center;">  N:o 1073 </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  N:o 1077 </div>			
1071	Kona, nedre, 1"	pr st.	
1072	» övre, 30 m/m	»	
1073	Kulskål, nedre, 30 m/m	»	
1074	» övre, 1"×26" g.	»	
1075	Kontramutter, 1"×26" g.	»	
1077	Lykthållare, kort	»	
1078	» lång	»	
<p align="center">Till inhemska »Fauber-Special» ramar, förnicklade: (Passa också till »Faub.-Spec.»-ram. av svenskt fabrikat.)</p>			
1081	Kona, nedre, 1"	pr st.	
1082	» övre, 30 m/m	»	
1083	Kulskål, nedre, 30 m/m	»	
1084	» övre, 1"×26" g.	»	
1085	Kontramutter, 1"×26" g.	»	
1087	Lykthållare, kort	»	
1088	» lång	»	
<p align="center">Till engelska ramar:</p>			
1091	Kona, övre och nedre	pr st.	
1094	Kontramutter (slutmutter) 1"×30 gängor	»	
<p align="center">Till svenska »Fauber-Special» ramar, förnicklade:</p>			
1103	Kulskål, nedre, utan gängor	»	
1104	» övre, 1"×26" »	»	
1106	Mellanbricka	»	
<div style="text-align: center;">  </div>			


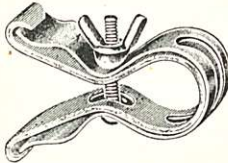
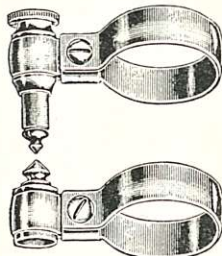

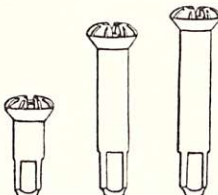

N:o	N a m n	Pris	Pris
Till klocklagerramar av år 1927—34:			
1111	Kona, nedre 1"	pr st.	
1112	» övre, 1"×24 gängor	»	
1113	Stoppmutter, 1"×24 gängor	»	
1117	Kulskål, övre	»	
1118	» nedre	»	
Till „Pilot“-ramar:			
  			
	N:o 1121	N:o 1123	N:o 1124
 			
	N:o 1122	N:o 1125	
1121	Kona, nedre, 1"	pr st.	
1122	» övre	»	
1123	Mellankona	»	
1124	Kontramutter, 1"×26" g.	»	
1125	Lykthållare, förkrom., herr	»	
1126	» » dam	»	
Till ramar av olika märken:			
1151	Kulskål, nedre, 30.5 m/m	»	
1152	» » 31 »	»	
1155	» övre, 30.5 »	»	
1156	» » 31 »	»	
1161	Styrlager, nedre, 30 m/m×1" (kona och kulsk.) ...	»	
1162	» » 31 » ×1" » » » ...	»	
1165	» övre, 30 m/m×1"×24 gängor (kona och kulskål)	»	
1166	» » 31 m/m×1"×24 gängor (kona och kulskål)	»	
Pedaler:			
1171	Herr, 1/2"×20 gängor, »Wippermann», N:o 51, 4-del. förkrom. pr par		
1172	» » » » N:o 113, 4-del. förkrom. »		

N:o	N a m n				Pris	Pris
1173	Herr, $\frac{1}{2}'' \times 20$ gängor, »Wippermann», N:o 51, 4-del.					
	förnickl. pr par					
1174	»	»	»	»	N:o 113, 4-del.	
					förnickl. »	
						
1181	Herr, $\frac{9}{16}'' \times 20$ gängor, »Wippermann», N:o 51,					
	4-del.,förnickl. pr par					
1183	»	$\frac{1}{2}'' \times 20$	»	»Luck» 2-del. förnickl. ...	»	
1184	»	$\frac{9}{16}'' \times 20$	»	»	»	»
1187	»	till »Phillips» turisteyklar, förkr. utan			tåfästen	»
1189	»	»	»	»	» utan »	»
1196	Dam, $\frac{1}{2}'' \times 20$		»	»Wippermann», N:o 52, 4-		
				del.,förkrom.	»	
1197	»	»	»	»	N:o 113, 4-del.	
					förkrom.	»
1198	»	»	»	»	N:o 52, 4-del.	
					förnickl.	»
1199	»	»	»	»	N:o 113, 4-del.	
					förnickl.	»
1200	»	»	»	»Luck», 2-del., förnickl. ...	»	
1201	»	$\frac{9}{16}'' \times 20$	»	»Wipperman» N:o 52, 4-del.		
				förnickl.	»	
1204	»	»	»	»Luck», 2-del., förnickl. ...	»	
1211	»	»	»	»John Bull», med massiv		
				gummikloss, förn.	»	
1215	»	»	»Phillips» n:o 83, till turisteyklar		»	

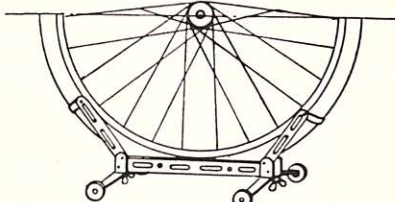
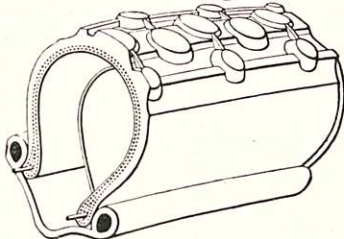
N:o	N a m n	Pris	Pris
Delar till pedaler:			
Till »Dürkopp»-pedaler:			
			
	N:o 1231	N:o 1234	N:o 1235
1231	Kona	pr st.	
1233	Mellanbricka till föregående	»	
1234	Kulskål, större	»	
1235	» mindre	»	
Till »Phillips»-pedaler:			
1241	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett...	»	
1242	» » » » vänster, » ...	»	
1243	» » 9/16" × 20 » 4", höger, » ...	»	
1244	» » » » 4", vänster, » ...	»	
1245	» dam, 1/2" × 20 » höger, » ...	»	
1246	» » » » vänster, » ...	»	
1247	» » 9/16" × 20 » 2 3/4", höger, » ...	»	
1248	» » » » 2 3/4", vänster, » ...	»	
			
			
1249	Kona	pr st.	
1250	Kontramutter till föregående	»	
1251	Kulskål större	»	
1252	» mindre	»	
1253	Ändmutter (hatt) förnicklad	»	
1254	» » förkromad	»	
Till pedaler N:o 1171, 1173, 1181, 1196, 1198 och 1201:			
1261	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett...	pr st.	
1262	» » » » vänster » ...	»	
1263	» » 9/16" × 20 » höger » ...	»	
1264	» » » » vänster » ...	»	
1265	» dam 1/2" × 20 » höger, » ...	»	
1266	» » » » vänster, » ...	»	
1267	» » 9/16" × 20 » höger » ...	»	
1268	» » » » vänster » ...	»	

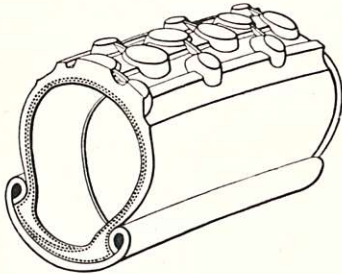
N:o	N a m n	Pris	Pris
1271	Kona pr st.		
1272	Stoppmutter »		
1273	Mellanbricka »		
1274	Kulskål, större »		
1275	» mindre »		
1276	Ändmutter (hatt) förnicklad »		
1277	» » förkromad »		
Till »Wippermann»-pedaler N:o 110:			
1281	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett ... »		
1282	» » » vänster, » ... »		
1285	» » 9/16" × 20 » höger, » ... »		
1286	» » » vänster, » ... »		
1291	» dam, 1/2" × 20 » höger, » ... »		
1292	» » » vänster, » ... »		
1295	» » 9/16" × 20 » höger, » ... »		
1296	» » » vänster, » ... »		
1301	Kona »		
1302	Stoppmutter »		
1303	Mellanbricka »		
1304	Kulskål, större »		
1305	» mindre »		
1306	Ändmutter (hatt) förnicklad »		
1307	» » förkromad »		
Till pedaler n:o 1172, 1174, 1197 och 1199:			
1331	Ändmutter (hatt), förnicklad »		
1332	» » förkromad »		
Diverse pedaldelar:			
1352	Pedalgummi till »Luxus»-pedaler pr m		
			
N:o 1353			
1353	Pedalgummi till 4-del.-pedaler pr st.		
1354	» » 2- » »		
			
N:o 1354			

N:o	N a m n	Pr s	Pris
			
	N:o 1357		
1357	Tåfästen, förkrom., med remmar, »Phillips»	pr par	
1358	» » » » tyska	»	
	Pumpar:		
			
	N:o 1365		
			
			
	N:o 1374/75		
1365	Av stål, förnicklad, 15" × 3/4"	pr st.	
1371	» » » med träskäft, utan slang	»	
1372	» » svart, lackerad	»	
1374	» messing, förkromad,	»	
1375	» » förnicklad,	»	
			
	N:o 1381		
1381	Fotpump, 30 × 310 m/m	»	
1382	» 30 × 420 »	»	
1383	» 30 × 470 »	»	
	Pumpdelar:		
			
	N:o 1391		
1391	Slang, 5", med stålspiral.....	pr st.	
1392	» 5", » tygöverdrag	»	

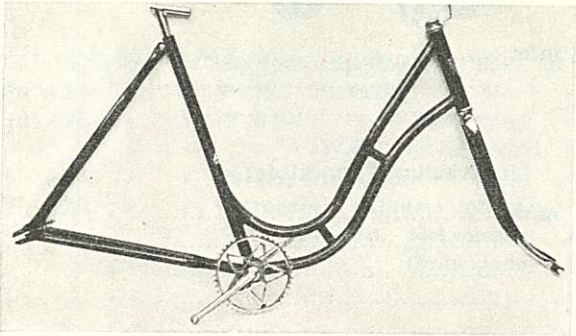

N:o	N a m n	Pris	Pris
	 N:o 1395		
	 N:o 1402		
	 N:o 1403		
1395	Nippel till pumpslang	pr par	
1401	»Pumphållare 1", med spänskruv, emalj.	»	
1402	» 1 1/8" » »	»	
1402/1	» » » förkromade ...	»	
1403	» 1" vanliga, förnickl.	«	
1404	» 1 1/8" » »	»	
1405	» » svarta, emaljerade	»	
	 N:o 1411/17		
1411	Läderpackning för pumpkolv, 3/4"	pr 100 st.	
1415	» » » 7/8"	»	
1417	» » » 1 1/8" (för fotpump) »		
1419	» » pumpnippel	»	
Ekrar med nipplar och nippelbrickor:			
	 Nipplar:		
1421	1/2", av messing, förnickl. pr 100 st.		
1423	7/8", » » » »		
1426	1/2", » » » för paketvelociped	»	
	Nippelbrickor:		
	 N:o 1431		
1431	För stål- och aluminiumförstärkta trä-fälgar »		

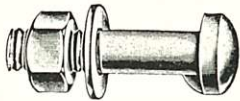
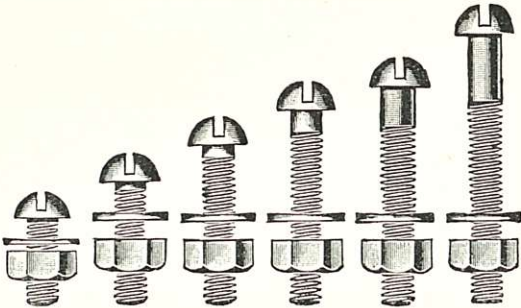
N:o	N a m n					Pris	Pris
<div>Ekrar med nipplar: 2.04 m/m×0.45 m/m×10 m/m:</div>							
1444	254 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel					pr 100 st.	
1446	256	»	»	»	»	»	
1460	300	»	»	»	»	»	
1465	305	»	»	»	»	»	
1467	307	»	»	»	»	»	
1480	300	»	»	7/8"	»	»	
1485	305	»	»	»	»	»	
1487	307	»	»	»	»	»	
1555	255	vanliga, jämntjocka, 1/2"			»	»	
1559	259	»	»	»	»	»	
1564	294	»	»	»	»	»	
1566	296	»	»	»	»	»	
1568	298	»	»	»	»	»	
1570	300	»	»	»	»	»	
1572	302	»	»	»	»	»	
1575	305	»	»	»	»	»	
1584	294	»	»	7/8"	»	»	
1586	296	»	»	»	»	»	
1588	298	»	»	»	»	»	
1590	300	»	»	»	»	»	
1592	302	»	»	»	»	»	
1595	305	»	»	»	»	»	
1601	276	»	förkromade	1/2"	»	»	
1602	281	»	»	»	»	»	
1604	294	»	»	»	»	»	
1606	296	»	»	»	»	»	
1608	298	»	»	»	»	»	
1610	300	»	»	»	»	»	
1612	302	»	»	»	»	»	
1615	305	»	»	»	»	»	
1624	294	»	»	7/8"	»	»	
1626	296	»	»	»	»	»	
1628	298	»	»	»	»	»	
1630	300	»	»	»	»	»	
1632	302	»	»	»	»	»	
1635	305	»	»	»	»	»	
1641	283	»	galvaniserade,	1/2"	»	»	
1643	288	»	»	»	»	»	
1644	294	»	»	»	»	»	
1646	296	»	»	»	»	»	
1648	298	»	»	»	»	»	





N:o	N a m n						Pris	Pris
1650	300 m/m, galvaniserade, jämntjocka, 1/2" nippel pr 100 st.							
1652	302	»	»	»	»	»		
1655	305	»	»	»	»	»		
1664	294	»	»	7/8"	»	»		
1666	296	»	»	»	»	»		
1668	298	»	»	»	»	»		
1670	300	»	»	»	»	»		
1672	302	»	»	»	»	»		
1675	305	»	»	»	»	»		
För paketvelocipeder:								
2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:								
1685	195 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel pr 100 st							
1690	240	»	»	»	»	.....	»
1692	272	»	»	»	»	.....	»
1700	280	»	»	»	»	.....	»
1705	295	»	»	»	»	.....	»
1710	300	»	»	»	»	.....	»
Velocipedställ:								
								
N:o 1751								
1751	Med 4 trissor pr st.							
Gummiringar:								
								
Däck med kantrådsmantel (Dunlop-system).								
»Dunlop»-(kantråds-)system.								
1821	»Englebert»-slang, röd pr st.							
1831	»	däck,	28" × 1 1/2"	.....	»		
1835	»	»	28" × 1 5/8"	.....	»		
1851	»Nokia—S. O. K.»-slang, med kort ventil, röd						»	
1852	»	»	»	lång	»	»		

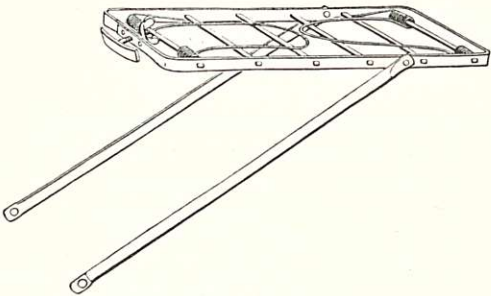
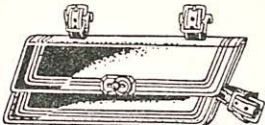
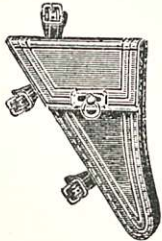
N:o	N a m n	Pris	Pris
1861	»Nokia-Record»-slang, med kort ventil, röd	pr st.	
1865	»Nokia-Varma»- » » » » svart	»	
1871	»Nokia-S. O. K.»- däck, 28" × 1 1/2"	»	
1875	» » » 28" × 1 5/8"	»	
1881	»Nokia»- » 28" × 1 1/2" av rågummi	»	
1885	» » » 28" × 1 5/8" » »	»	
1891	»Nokia-Record»- » 28" × 1 1/2"	»	
1892	» » » 28" × 1 5/8"	»	
1894	»Nokia-Kuningas»- » »	»	
Gummiringar för specialvelocipeder:			
Däck:			
Dunlop-(kantråds-)system:			
1922	Däck, 24" × 2" »Nokia»	»	
1926	»Nokia»-tävlingsring 26" × 1 3/8"	»	
1927	» däck, 26" × 1 1/2"	»	
1928	» ballongring, 26" × 1 1/2" × 2"	»	
1930	» tävlingsring, 28" × 1 1/4"	»	
1933	» » 28" × 1 3/8"	»	
Däck med wulstmantel (Continentalssystem):			
			
<i>Däck med wulstmantel.</i>			
1941	20" × 2" »Nokia»	pr st.	
1945	24" × 1 1/2" »Veith»	»	
1956	28" × 1 5/8" »Nokia»	»	
1960	28" × 2" » för kappkörningskärror	»	
Slangar för specialvelocipeder:			
1961	»Nokia»-slang, 20" × 2"	»	
1962	» » 24" × 2"	»	
1968	» » 26" × 1 1/4"	»	
1971	» » 26" × 1 3/8"	»	
1975	» » 26" × 1 1/2"	»	
1978	» » 26" × 2"	»	

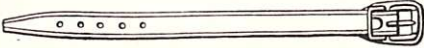
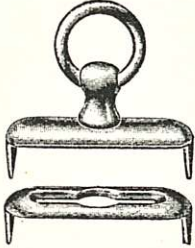
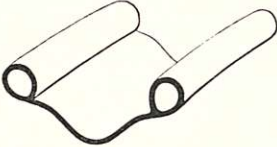
N:o	N a m n	Pris	Pris
1981	»Nokia»-slang, 28" × 1 1/4" pr st.		
1982	»Veith»- » 28" × 1 1/4" »		
1985	»Nokia»- » 28" × 1 3/8" »		
1990	» » 28" × 2", för kappkörningskärror »		
	Obs! Alla Nokia specialringar expedieras direkt från fabriken.		
	Reparationstillbehör för gummiringar:		
2001	Gummilösn. »Englebert», mindre (i ask om 1 duss.) pr tub		
2002	» » större (») »		
2003	» »Nokia» n:o 10, mindre, »		
2004	» » » 25, större »		
	»Celex» och »Visa» gummimassor hårdna inom 6 timmar och äro avsedda för reparation av velocipeddäck och galoscher m. m.		
2010	»Celex», i tuber (i ask om 10 st.) Nyhet! pr tub		
2011	»Visa», i burk pr burk		
2021	Reparationsask pr st.		
2041	Runda gummilappar, 25 m/m »		
2042	» » 36 » »		
2051	Runda gummilappar, »Rustines», i påsar om 12 st av olika storlekar. Då det vid reparation av luftslangar icke behövs va rken bensin eller gummilösning inbesparas en väsentlig tid ... pr påse		
2055	Reparat.gummi för slangar, i rullar om 100 × 8 cm, pr rulle		
	Ramar:		
	Lödda:		
			
	N:o 2062		
2062	Herr, komplett, 22", »S. O. K.», Fauber-Special-vevlager, inhemsk tillverkning, lödd, förkromad pr st.		
2063	» » 24", som föregående »		

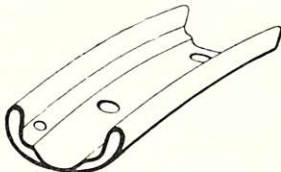

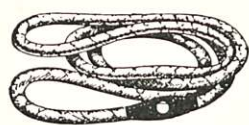
N:o	N a m n				Pris	Pris
2066	Herr, komplett, 20", som föregående, men förnickl. pr st.					
2067	»	»	22",	»	.....	»
2068	»	»	24",	»	.....	»
						
N:o 2070						
2070	Dam, komplett, 20", som föregående, men förkrom. pr st.					
2072	»	»	22",	»	.....	»
2073	»	»	20",	»	men förnicklad	»
2074	»	»	22",	»	.....	»
Svetsade:						
2076	Herr, komplett, 20", »S.O.K.», Fauber-Special vev- lager, inhemsk tillverkning, svetsad, förkromad pr st.					
2077	»	»	22", som föregående	.....	»
2078	»	»	24",	»	.....	»
2080	»	»	20",	»	men förnickl.	»
2082	»	»	22",	»	.....	»
2084	»	»	24",	»	.....	»
2090	Dam,	»	20",	»	men förkrom.	»
2091	»	»	21"	»	.....	»
2092	»	»	20"	»	men förnickl.	»
2093	»	»	21"	»	.....	»
Skrubar och muttrar:						
Skrubar utan muttrar:						
						
N:o 2101						
2101	1/8" × 1/8" × 40	gäng.,	förnicklade	.....	pr 100 st	
2110	3/8" × 1/4" × 26	»	förkromade.....	.....	pr st.	
2111	»	»	förnicklade	.....	»
2112	3/8" × 1/4" × 28	»	»	.....	»

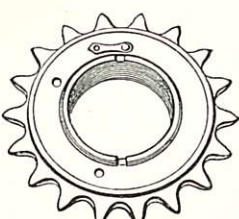
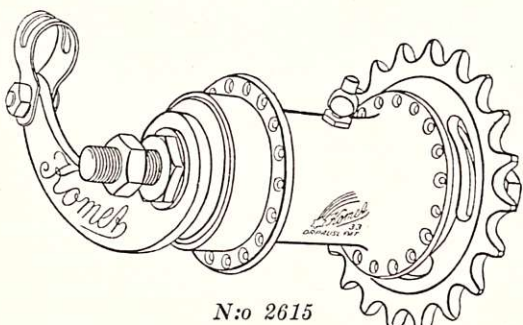
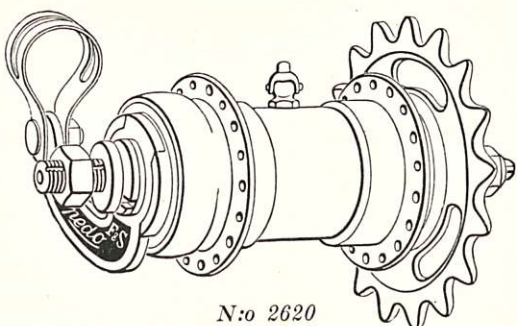
N:o	N a m n		Pris	Pris
Mutterbultar, förkromade:				
				
2125	32 m/m	8 m/m	pr st.	
2127	36	» × 8	»	
2129	44	» × 8	»	
Mutterbultar, förnicklade:				
2130	20 m/m	7 m/m	»	
2132	22	» × 7	»	
2134	24	» × 8	»	
2136	26	» × 8	»	
2138	28	» × 8	»	
2140	30	» × 8	»	
2142	32	» × 8	»	
2146	36	» × 8	»	
2148	38	» × 8	»	
2151	41	» × 8	»	
2154	44	» × 8	»	
Mutterskruvar, förkromade:				
				
2157	1/2"	3/16"	pr 100 st	
2158	1"	3/16"	»	
2159	45 m/m	5.5 m/m	»	
Förnicklade:				
2161	7/16"	1/8"	»	
2163	1/2"	3/16"	»	
2165	5/8"	3/16"	»	
2167	1"	3/16"	»	
2169	45 m/m	5.5 m/m	»	

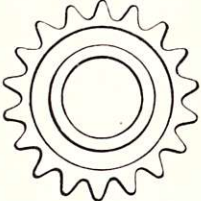
N:o	N a m n	Pris	Pris
Muttrar:			
			
2181	3/16" × 30 gäng, för blockgummipedaler, förnickl. pr st.		
2191	5/16" × 24 » » »N. D.» framnav, » »		
2194	5/16" × 26 » » »F & S» » förkromad »		
2195	» » » » o. »W.P.J.» nav, förnickl. »		
2201	3/8" × 24 » » »N. D.» frihjulsnav		
2204	3/8" × 26 » » »Torpedo», »Komet» m. m. frijhulsnav, förkromade »		
2205	» » » » » förnicklade »		
			
<i>N:o 2207 och 2208</i>			
2207	Hävarmsmutter, 5/16" × 26 gäng. förkromad	»	
2208	» 3/8" × 26 » »	»	
Skruvmejslar:			
			
<i>N:o 2221</i>			
			
<i>N:o 2222</i>			
2221	Med träskäft, extra kraftig, 10 cm lång	»	
2222	Av järntråd, emaljerad	»	
Färdiktningvisare:			
2225	Fästes på bakhjulets stänkskärm.....	»	

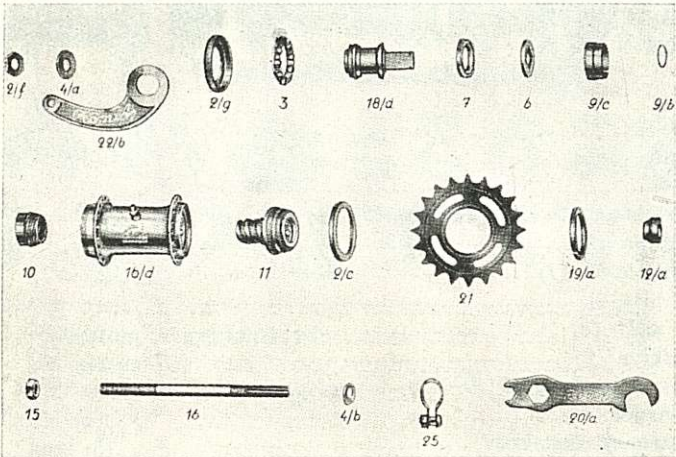
N:o	N a m n	Pris	Pris
<p align="center">Packningshållare:</p>  <p align="center"><i>N:o 2232</i></p>			
2231	För styrhuvudet, med klämfjäder, svart lackerad pr st.		
2232	» bakgaffeln, » » » » » » »		
<p align="center">Remmar för packningshållare:</p>			
2241	Läderrem, 1000×18 m/m »		
<p align="center">Verktygsväskor:</p>  <p align="center"><i>N:o 2251</i></p>  <p align="center"><i>N:o 2261</i></p>			
2251	Fyrkantväska, mörkbrun, herr »		
2261	Triangulär, mörkbrun, dam »		
2265	Fyrkantväska, dam, att fästas vid sadeln, mörkbrun »		
2269	Av pegamoid, svart, till damturisteyklar »		

N:o	N a m n	Pris	Pris
Delar till verktygsväskor:			
			
	N:o 2271		
			
	N:o 2275		
2271	Rem, 200 × 14 m/m	pr st.	
2275	Lås, förnicklat	»	
Fälgar:			
Stålfälgar, »Westwood»-modell:			
			
	Sektionsprov: enkel »Westwood».		
Vanlig kvalitet:			
2358	28" × 1 1/2" × 36 hål, enkel, färg 8 (T-8)	pr st.	
2364	» » » » » 4 (T-24)	»	
2365	» » » » » 5 (T-25)	»	
2366	» » » » » 1 (T-26)	»	
2367	» » » » » 7 (T-27)	»	
2378	28" × 1 5/8" × 36 » » » » 8 (T-8)	»	
2384	» » » » » 4 (T-24)	»	
2385	» » » » » 5 (T-25)	»	
2386	» » » » » 1 (T-26)	»	
2387	» » » » » 7 (T-27)	»	
Bättre kvalitet:			
2414	28" × 1 1/2" × 36 hål, enkel, färg 4 (T-24)	»	
2415	» » » » » 5 (T-25)	»	
2416	» » » » » 1 (T-26)	»	
2417	» » » » » 7 (T-27)	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
2436	28" × 1 5/8" × 36 hål, enkel, färg 1 (T-26) pr st.		
2437	» » » » » 7 (T-27) »		
2441	» » » » » orange »		
2443	» » » » » blått »		
2444	» » » » » grönt »		
Dubbla stälfälgar:			
			
<i>Sektionsprov: dubbel »Westwood».</i>			
2464	28" × 1 1/2" × 36 hål, färg 4 (T-24) pr st.		
2466	» » » » 1 (T-26) »		
2467	» » » » 7 (T-27) »		
2478	28" × 1 5/8" × 36 » » 8 (T-8) »		
2484	» » » » 4 (T-24) »		
2486	» » » » 1 (T-26) »		
2487	» » » » 7 (T-27) »		
Fälgar till specialvelocipeder:			
»Westwood»-modell:			
2491	24" × 2" × 36 hål, svart, extra förstärkta »		
2493	26" × 1 3/8" × 36 » förkromad, för turisteyklar »		
2494	26" × 1 1/2" × 2" färg 1 (T-26), för ballongringar ... »		
2495	» » » 4 (T-24), » » ... »		
»Continental»-modell:			
			
<i>Sektionsprov: »Continental»-modell</i>			
2501	20" × 2" × 36 hål, 1 (T-26), med förstärkt botten »		
2505	24" × 1 1/2" × 36 hål, 1 (T-26), för gossvelocipeder ... »		
2510	24" × 1 1/2" × 36 » 1 (T-26), med förstärkt botten »		
2512	24" × 2" × 36 » svart, » » » » »		
2518	28" × 1 5/8" × 36 » 1 (T-26), » » » » »		
			
Fälgband:			
2552	Runda med läderskarv »		
2553	Av gummi »		
N:o 2552			

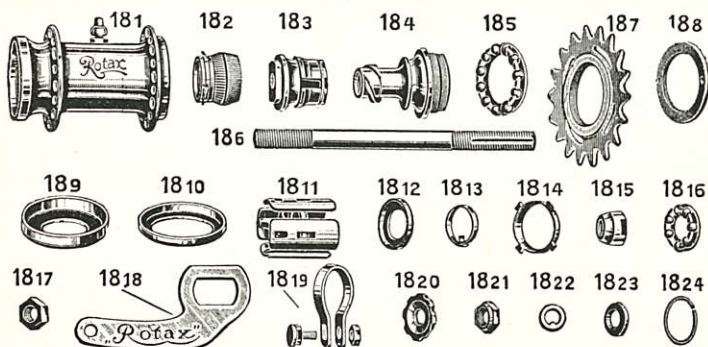
N:o	N a m n					Pris	Pris
Frihjulskransar:							
2567							
	1/2"×1/8"×17 kuggar, 13/8"×24						
	gångor pr st.						
2568	»	×	18	»	»	»	
2569	»	×	19	»	»	»	
2570	»	×	20	»	»	»	
2571	»	×	21	»	»	»	
2572	»	×	22	»	»	»	
2585	5/8"×1/8"×15						»
2586	»	×	16	»	»	»	
2587	»	×	17	»	»	»	
2588	»	×	18	»	»	»	
Frihjulsnäv:							
							
N:o 2615							
							
N:o 2620							
2605	»Novo», förnicklad						»
2606	» , förkromad						»
2615	»Komet», förnicklad						»
2616	» , förkromad						»
2620	»Torpedo», förnicklad						»

N:o	N a m n	Pris	Pris
2621	»Torpedo», förkromad	pr st.	
2622	» med 2 utväxlingar	»	
2623	» » 3- »	»	
2630	Nyhet! »Sturmev-Archer», en lättlöpande nav med handbroms och frihjul, förkromad	»	
2631	Bakhjulsnav, fast, förkromad, »Phillips Superior»	»	
Obs! Vid rekvisition av frihjulsnavar bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas.			
Kedjekransar till frihjulsnav:			
Förnicklade:			
			
2706	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »New-Departure»	»	
2708	» 18 »	»	
2710	» 20 »	»	
2712	» 22 »	»	
2714	» 24 »	»	
2725	5/8" × 3/16" × 15 »	»	
2726	» 16 »	»	
2727	» 17 »	»	
2728	» 18 »	»	
2737	1/2" × 3/16" × 17 » »Torpedo» m. m.	»	
2738	» 18 »	»	
2739	» 19 »	»	
2740	» 20 »	»	
2741	» 21 »	»	
2742	» 22 »	»	
2755	5/8" × 3/16" × 15 »	»	
2756	» 16 »	»	
2757	» 17 »	»	
2758	» 18 »	»	
Delar till frihjulsnav:			
Delar till »Komet»-frehjulsnav, äldre modell:			
2803	Bromslamell av stål	»	
2804	» » brons	»	
2809	Hylsa, 36 hål	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p align="center">Delar till »Komet»-frihjulsnäv, modell 34: Förkromade:</p> 			
2812	Dammskyddsring, höger (2/c)	pr st.	
2814	» vänster (2/g)	»	
2816	Bromsarm (22/b)	»	
2817	» -bygel, komplett (25)	»	
	Övriga delar överensstämma med motsvarande förnicklade dito.		
<p align="center">Förnicklade:</p>			
2821	Axel (1/b)	»	
2822	Dammskyddsring, höger (2/c)	»	
2823	Kontramutter (2/f)	»	
2824	Dammskyddsring, vänster (2/g)	»	
2825	Bricka (4/b)	»	
2826	Bromslamell, av stål (6)	»	
2827	» » brons (7)	»	
2828	Fjädderring (9/b)	»	
2829	Bromskoppling (9/c)	»	
2830	Drivkona (10)	»	
2831	Drivare (11)	»	
2832	Justeringskona (12/a)	»	
2833	Hylsa, 36 hål (16/d)	»	
2834	Bromslamellbärare (18/a)	»	
2835	Nyckel (20/a)	»	
2836	Bromsarm (22/b)	»	
2837	Bromsbygel, komplett (25)	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
-----	---------	------	------

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, 1918 års modell:

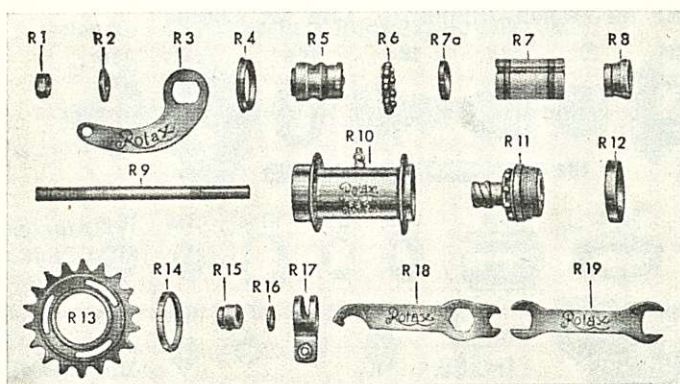


3013	Gripkona (2)	pr st.
3014	Fjädering till gripkona (14)	»
3015	Bromskona (3)	»
3016	Fjädering till bromskona (24)	»
3017	Drivare (4)	»
3018	Axel (6)	»
3019	Kontramutter för kedjekransen (8)	»
3020	Dammskyddsring, vänster (9)	»
3021	» höger (10)	»
3022	Broms (11)	»
3024	Bromsfjäder (13)	»
3025	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor	»
3026	Justeringskona (15)	»
3030	Bromsbygel (19)	»
3031	Bromsarmens kontramutter (20)	»
3032	» spännskruv	»
3033	Mutterbricka, ϕ 3/8" (23)	»
3034	Bromsarm (Rigo 18)	»

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1933:

3042	Mutter (R-2)	pr st.
3043	Bromsarm (R-3)	»
3044	Dammskyddsring, vänster (R-4)	»
3045	Bromskona (R-5)	»
3047	Broms (R-7)	»
3048	Bromsfjäder (R-7a)	»
3049	Gripkona (R-8)	»
3050	Hylsa (R-10)	»
—	Drivare = N:o 3063 (R-11)	»
3052	Skyddsring, höger (R-12)	»
3054	Kontramutter för kedjekransen (R-14)	»

N:o	Namn	Pris	Pris
-----	------	------	------

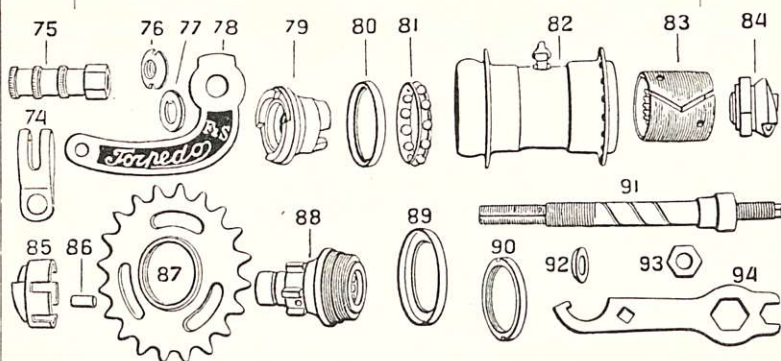


3055	Justeringskona (R-15)	pr st.
3056	Bricka (R-16).....	»

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1934:

3061	Gripkona	»
3062	Hylsa	»
3063	Drivare	»

Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv, 1925 års modell:

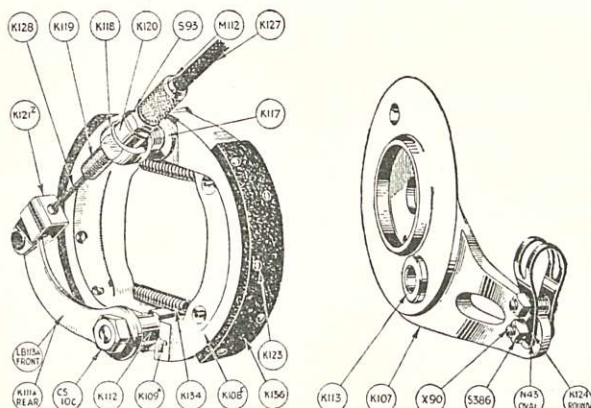


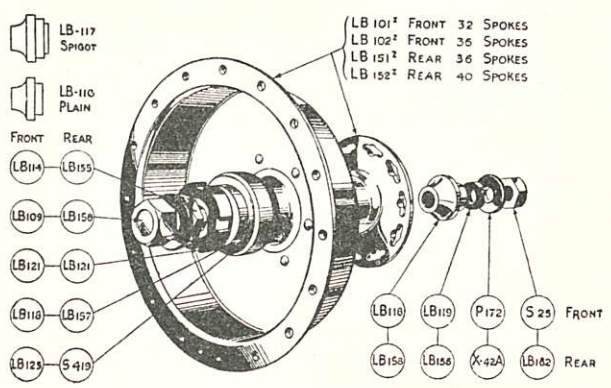
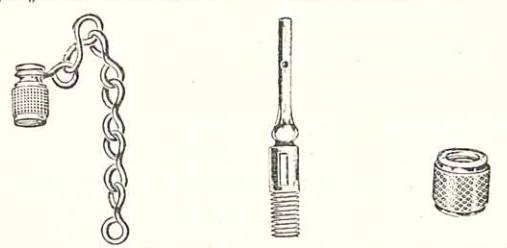
Förkromade:

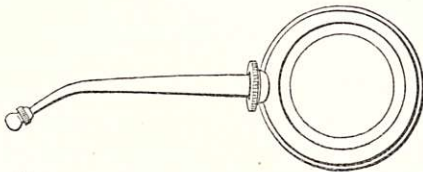

3091	Skruv för bromsarmen med mutter (74 d)	pr st.
3092/1	Bromsbygel, komplett, mindre (74)	»
3092/2	» » större (74)	»
3093	Stoppmutter för bromsarmen (76)	»
3096	Bromsarm (78)	»

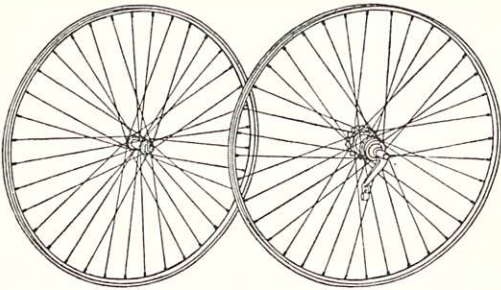
N:o	N a m n	Pris	Pris
3098	Dammkapsel, vänster (80)	pr st.	
3106	» höger (89)	»	
3107	Kedjekransstoppmutter (90)	»	
	Övriga delar överensstämma med förnicklade dito.		
	Förnicklade:		
3111	Skruv för bromsarmen med mutter (74 d)	»	
3112/1	Bromsbygel, komplett, mindre (74)	»	
3112/2	» » större (74)	»	
3113	Stoppmutter för bromsarmen (76)	»	
3114	Stoppbricka, kupig (76 a)	»	
3115	» flat (77)	»	
3116	Bromsarm (78)	»	
3117	Bromskona (79)	»	
3118	Dammkapsel, vänster (80)	»	
3119	Navhylsa, 36 hål (82)	»	
3120	Bromshylsa (83)	»	
3121	Bromskoppel (84)	»	
3122	Rulle till bromskoppel (84 a)	»	
3123	Rullhållare för 5 st. rull. (85)	»	
3124/1	Stålrulle för drivaren 6.6 m/m (86)	»	
3124/2	» » » 6.7 » (86)	»	
3125	Drivare med 10 st. 1/4" kulor (88)	»	
3126	Dammkapsel, höger (89)	»	
3127	Stoppmutter för kedjekransen (90)	»	
3128	Axel med kona (91)	»	
3129	Kulkona för akseln (91 c)	»	
3130	Akselbricka, kullrig (92)	»	
3131	Nyckel (94)	»	
	Till »Mundus» frihjulsnav:		
3181	Hylsa	»	
3182	Drivare	»	
3183	Drivkona	»	
3184	Fjäder	»	
3185	Broms	»	
3186	Kulkona, större	»	
3187	Axel	»	
3188	Dammkapsel, höger	»	
3189	» vänster	»	
3190	Lock för kulsål	»	
3191	Justeringskona	»	
3192	Stoppmutter för kedjehjulet	»	
3193	Bromsarm	»	
3194	Bricka, större	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
3195	Koppling	pr st.	
3196	Oljekopp	»	
3197	Stoppmutter för kona.....	»	
3198	Skruv till bromsarm	»	
3199	Mutter till föregående	»	
Till »Novo»-frihjulsnäv, förkromade:			
3201	Hylsa 36 hål×2.5 m/m	»	
3202	» 36 » ×3 »	»	
3203	Drivare	»	
3204	Kopplingshylsa	»	
3205	Kopplingsfjäder	»	
3206	Kedjekransringmutter	»	
3207	Justeringskona	»	
3208	Konmutter	»	
3209	Bromsarmbricka	»	
3210	Bromskona (mod. 1931)	»	
3211	Broms	»	
3212	Bromsarm	»	
Till »Sturmey-Archer»-frihjulsnäv:			
3255	Mutter för bromsarmen 1/4×26 gängor (S-15) ...	»	
3256	Ring för kulkona (K-106)	»	
3257	Ändstycke för bromssko (K-109 A)	»	
3258	Kil för bromssko (K-112)	»	
3259	Nippel för kabelmanteln (M-111)	»	
3260	Bussning till bromsexpander (K-113)	»	
3261	Bromsband (K-115)	pr par	
3262	Fjäder (K-134)	pr st.	
3263	Ledbussning till bromssko (K-117)	»	
3264	Vajerkrok (K-118)	»	



N:o	Namn	Pris	Pris
			
3265	Kabelspännskruv (K-119)	pr st.	
3266	Spännmutter för vajer (K-120)	»	
3267	Klove till bromsarmen (K-121 Z)	»	
3268	Nit, ∇ 3/32" \times 11/32" av aluminium (K-123) ...	»	
3269	Kabelmantel 60" (K-127 60")	»	
3270	Kabellina 64" (K-128 64")	»	
3271	Axel, 6 1/4" \times 3/8" \times 26 gängor (LB-156 A)	»	
3272	Kulkona, vänster (LB-157)	»	
3273	» höger (LB-158)	»	
3274	Stoppmutter till reglermutter för kabellina (S-93)	»	
3275	Lock till kulsål (S-419)	»	
3276	Vingmutter (S-570)	»	
3277	Vajernippel (S-581)	»	
Till »Phillips Superior»-bakhjulsnav:			
3281	Axel, komplett, 3/8" \times 6" \times 26 gängor	»	
3282	Kona	»	
3283	Kedjehjulets kontramutter	»	
			
	N:o 3311	N:o 3321	N:o 3322
Ventiler och delar:			
3301	Lång, »Dunlop», komplett. för träfälgar	»	
3302	Kort, » » » stålfälgar	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
3311	Ventilhätt	pr st.	
3321	Ventiltapp	»	
3322	Spännmutter till föregående	»	
Ventilslang:			
3351	I lös vikt, »Extra Prima»	pr kg.	
3361	I påsar » »	pr påse	
Oljekannor:			
			
3371	Av bleckplåt	pr st.	
3372	Av mässing, förnicklad	»	
3373	Av vitmetall, »	»	
Oljekoppar:			
3381	Med 3/16" gängor, förnicklad	»	
3382	» 1/4" »	»	
3383	» 3/16" » förkromad	»	
3384	» 1/4" »	»	
			
HALVFABRIKAT:			
Med ekrar försedda framhjul utan gummiringar:			
med »F. S.»-framnav:			
Vanliga.			
3458	Med enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg 8 (T-8) ...	pr st.	
3464	» » » » » 4 (T-24) ...	»	
3465	» » » » » 5 (T-25) ...	»	
3466	» » » » » 1 (T-26) ...	»	
3467	» » » » » 7 (T-27) ...	»	
3478	» » » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) ...	»	
3484	» » » » » 4 (T-24) ...	»	
3485	» » » » » 5 (T-25) ...	»	
3486	» » » » » 1 (T-26) ...	»	
3487	» » » » » 7 (T-27) ...	»	

N:o	N a m n	Pris	Pris
			
3498	Med dubbel stålfälg 28"×11 1/2" färg 8 (T-8) ... pr st.		
3506	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3507	» » » » » 7 (T-27) ... »		
3518	» » » 28"×1 5/8", 8 (T-8) ... »		
3526	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3527	» » » » » 7 (T-27) ... »		
Till specialvelocipeder:			
3531	Med continental-stålfälg, 20"×2", färg 1 (T-26, till transportvelociped 12/22 »		
3534	Med dubbel » 26"×1 3/8", förkromad, till »Pilot»-cyklar N:o 7/22 och 8/22 »		
3536	Med ballong- » 26"×1 1/2"×2", till velociped N:o 3/22 »		
3538	» » » 26"×1 1/2"×2", till transport-velociped N:o 10/22 »		
Med ekrar försedda bakhjul utan gummiringar, "Komet,-frijhjulsnäv:			
3658	Med enkel stålfälg 28"×1 1/2", färg 8 (T-8) ... pr st.		
3664	» » » » » 4 (T-24) ... »		
3665	» » » » » 5 (T-25) ... »		
3666	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3667	» » » » » 7 (T-27) ... »		
3678	» » » 28"×1 5/8" 8 (T-8) ... »		
3684	» » » » » 4 (T-24) ... »		
3685	» » » » » 5 (T-25) ... »		
3686	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3687	» » » » » 7 (T-27) ... »		
3698	Med dubbel stålfälg, 28"×1 1/2", färg 8 (T-8) ... »		
3706	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3707	» » » » » 7 (T-27) ... »		
3718	» » » 28"×1 5/8", 8 (T-8) ... »		
3726	» » » » » 1 (T-26) ... »		
3727	» » » » » 7 (T-27) ... »		
Obs! Ekrarna jämntjocka, förnicklade, fram- och frijhjulsnäven förnicklade.			

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Till specialvelocipeder:		
3731	Med dubbel stålfälg, 26"×13/8", förkromad, till »Pilot»-turisteyklar pr st.		
3736	Med ballongfälg, 26"×11/2"×2", till velocipeder N:o 3/22		
3738	» » 26"×11/2"×2", till transportve- locipeder N:o 10/22 och 12/22 »		

Mot ett motsvarande pristillägg kan hjul med dyrare delar erhållas.

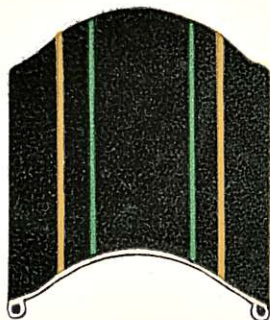
Vid rekvisition av bakhjul bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas!

**OBS.! Beställning av delar skall åtföljas av prov,
ifall resp. delar icke annars kunna med
behövlig noggrannhet preciseras.**

FÄRGKARTA
OCH
TRÄCKSKYDDSMODELLER



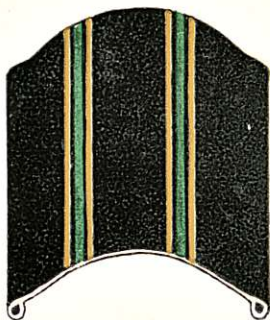
N:o 1
(T-26)



N:o 2



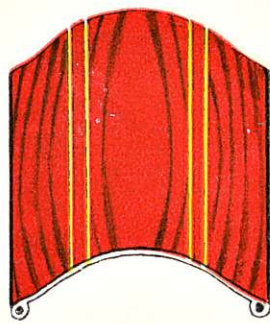
N:o 4
(T-24)



N:o 5
(T-25)

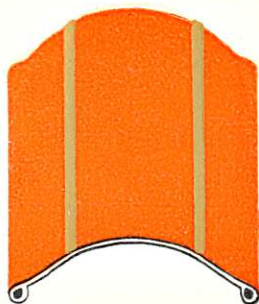


N:o 7
(T-27)



N:o 8
(T-8)

Turistcykelns färger



Orange

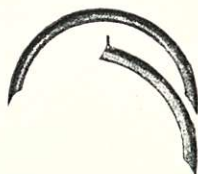


Blått



Grönt

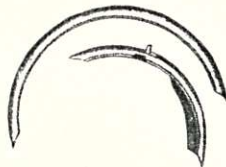
Träckskydd



Mod. A



Mod. B



Mod. C

HELSINGFORS 1935
YHTEISKIRJAPAINO
OSAKEYHTIO

Några regler för VELOCIPEDENS skötsel

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag till dem vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, så var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett (se N:o 661 i denna katalog) eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däckan omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstängan.

